

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

„ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 79 NA ODCINKU GR. WOJ.
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO - KRAKÓW”

ODCINEK I

od km ok. 292+493 – do km 308+124

MIASTO I GMINA KOSZYCE

Termin konsultacji elektronicznych
do 30.04.2020r. do 08.06.2020r.

Stadium dokumentacji: KONCEPCJA PROGRAMOWA

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Zamawiający	3
1.2. Jednostka projektowa.....	3
1.3. Temat i przedmiot opracowania.....	3
2. AKCJA PROMOCYJNA.....	8
3. MATERIAŁY INFORMACYJNE	9
3.1. Ulotki informacyjne, plakaty informacyjne i ankiety	9
3.2. Plansze wielkoformatowe	13
3.3. Prezentacja multimedialna	13
4. Przebieg elektronicznych konsultacji społecznych.....	22
5. Zestawienie zgłoszonych wniosków	23
6. Wpływ wniosków - podsumowanie	28
7. Dodatkowe spotkanie w gminie Koszyce w ramach konsultacji społecznych – wrzesień 2020 28	
8. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków.....	32
9. Podsumowanie.....	33

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający

Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie
Mogilska 25,
31-542 Kraków

1.2. Jednostka projektowa

IVIA S.A. z siedzibą w Katowicach
Al. Roździeńskiego 91
40-203 Katowice

1.3. Temat i przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Koncepcja Programowa rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego – Kraków w podziale na 3 części, w zakresie części I: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”

Droga krajowa nr 79 stanowi ciąg komunikacyjny prowadzący ruch pojazdów od centralnej do południowo - wschodniej a następnie południowej części kraju. Przebiega przez województwa: mazowieckie, świętokrzyskie, małopolskie oraz śląskie, łącząc komunikacyjnie ośrodki gminne oraz miasta (m.in. Warszawę, Sandomierz, Kraków, Katowice). Przez większość trasy podąża za biegiem Wisły.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu proszowickiego, w gminie Koszyce.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku: granica województwa świętokrzyskiego – Kraków. Inwestycja została podzielona na trzy odrębne zadania projektowe:

- **Odcinek I Koszyce - km ok. 292+493 – 308+124**
- Odcinek II Nowe Brzesko - km ok. 308+124– 318+900
- Odcinek III Igołomia-Wawrzeńczyce - km ok. 318+900 – 331+152

Zakres niniejszego opracowania obejmuje część I: odcinek od km 292+600 do km 308+093,60 od długości 15,5 km.

Celem opracowania oraz efektami inwestycji są:

- podniesienie parametrów nośności drogi,
- poprawa warunków ruchu na drodze krajowej,
- poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych,
- poprawa obsługi ruchu lokalnego poprzez rozbudowę i budowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- zmniejszenie oddziaływania drogi krajowej na środowisko.

Wariantowaniu zostały poddane: geometria skrzyżowań, lokalizacja chodników, lokalizacja zatok autobusowych, przebieg dróg obsługujących przyległy teren oraz konstrukcja nawierzchni.

Wariantowanie obejmuje następujące kilometraże:

- Wariant 1:
 - od km 292+600 do km 308+093,60 (całość opracowania)
- Wariant 2:
 - od km 292+842 do km 293+447,
 - od km 297+060 do km 297+710,
 - od km 299+497 do km 300+102,
 - od km 300+102 do km 300+707,
 - od km 301+917 do km 302+522,
 - od km 302+522 do km 303+127,
 - od km 307+362 do km 307+967,
 - od km 307+800 do km 308+232.
- Wariant 3:
 - od km 292+600 do km 308+093,60 (całość opracowania) z wyłączeniem następujących odcinków, na których przewidziano wykonanie remontu:
 - od km 292+493 do km 292+600,
 - od km 299+240 do km 299+925.

Poniżej w tabeli przedstawiono różnicę pomiędzy poszczególnymi wariantami:

WARIANT W1	• Przebieg planowanej trasy głównej pokrywa się z istniejącą trasą drogi krajowej nr 79 • Geometria skrzyżowań, przebieg dróg obsługujących przyległy teren, lokalizacja chodników oraz konstrukcja nawierzchni.: od km 292+600 do km 308+093,60 (całość opracowania) • chodnik naprzemiennie po prawej lub po lewej stronie: ○ <u>od km 292+970 do km 293+060 – strona lewa</u> ○ <u>od km 293+060 do km 293+330 – strona prawa</u> ○ <u>od km 293+220 do km 293+240 – strona lewa</u> ○ <u>od km 294+850 do km 294+915 – strona lewa</u> ○ <u>od km 294+900 do km 294+990 – strona prawa</u> ○ <u>od km 297+140 do km 297+230 – strona lewa</u> ○ <u>od km 297+230 do km 297+330 – strona prawa</u> ○ <u>od km 298+200 do km 298+690 – strona prawa</u> ○ <u>od km 298+840 do km 299+920 strona lewa</u> ○ <u>od km 299+100 do km 300+370 strona prawa</u> ○ <u>od km 300+350 do km 300+370 strona lewa</u> ○ <u>od km 301+920 do km 301+970 strona lewa</u> ○ <u>od km 301+970 do km 302+480 strona prawa</u> ○ <u>od km 303+970 do km 304+040 strona lewa</u> ○ <u>od km 304+030 do km 308+125 strona prawa</u> ○ <u>od km 305+625 do km 305+660 strona lewa</u> ○ <u>od km 306+515 do km 306+590 strona lewa</u> ○ <u>od km 307+790 do km 307+870 strona lewa</u> • Skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 1282K kl. L w km ok. 293+080 (str. prawa) i w km ok. 293+220 (str. lewa) ○ szerokość pasa do jazdy na wprost: 3,50 m ○ szerokość pasa do skrętu w lewo: 3,50 m ○ promień wewnętrznej krawędzi pasa: 8,00 – 12,00% ○ szerokość wyspy dzielącej: 2,50 m ○ szerokość wlotu podporządkowanego: 4,50 m ○ szerokość wylotu podporządkowanego: 3,75 m • Skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 1285K kl. L ○ lokalizacja skrzyżowania z DP 1285K w km 297+250
-------------------	---

	○ likwidacja skrzyżowania z DG160030K kl. D ○ szerokość pasa do jazdy na wprost: 3,50 m ○ szerokość pasa do skrętu w lewo: 3,50 m ○ promień wewnętrznej krawędzi pasa: 10,00 – 12,00% ○ szerokość wyspy dzielącej: 2,50 – 6,00 m ○ szerokość wlotu podporządkowanego: 3,75 m ○ szerokość wylotu podporządkowanego: 4,25 m • Skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 1274K kl. Z i drogą gminną nr 160022K kl. D w km ok. 299+520 ○ szerokość pasa do jazdy na wprost: 3,50 m ○ promień wewnętrznej krawędzi pasa: 7,00 – 10,00% ○ szerokość wlotu podporządkowanego: 4,50 m ○ szerokość wylotu podporządkowanego: 4,00 m • Skrzyżowanie skanalizowane z drogą wojewódzką nr 768 kl. G w km ok. 299+877 ○ szerokość pasa do jazdy na wprost: 3,50 m ○ promień wewnętrznej krawędzi pasa: 7,00 – 10,00% ○ szerokość wlotu podporządkowanego: 4,50 m ○ szerokość wylotu podporządkowanego: 4,00 m • Skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 160026K kl. D w km ok. 302+065 i nr 160611K kl. L w km ok. 302+120 ○ szerokość pasa do jazdy na wprost: 3,50 m ○ promień wewnętrznej krawędzi pasa: 8,00 – 10,00% ○ szerokość jezdni dróg podporządkowanych: 5,50 - 7,00 m • Skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 1279 kl. L w km ok. 302+480 ○ szerokość pasa do jazdy na wprost: 3,50 m ○ szerokość pasa do skrętu w lewo: 3,50 m ○ promień wewnętrznej krawędzi pasa: 10,00 – 20,00% ○ szerokość wyspy dzielącej: 2,50 m ○ szerokość wlotu podporządkowanego: 2,75 m ○ szerokość wylotu podporządkowanego: 2,75 m • Skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 160036K kl. D w km ok. 303+115 ○ szerokość pasa do jazdy na wprost: 3,50 m ○ promień wewnętrznej krawędzi pasa: 10,00% ○ szerokość jezdni drogi podporządkowanej: 6,50 m • Skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 160072K kl. D w km 307+815 ○ Wariant I: likwidacja skrzyżowania, dojazd do drogi poprzez DG 160003K w km 307+888 • Zaprojektowano odtworzenie istniejących zatok autobusowych z ewentualnym przesunięciem lokalizacji zatoki w celu ograniczenia kolizji m.in. ze zjazdami do posesji w następujących kilometrażach: Strona lewa: ○ 292+980 str. L ○ 294+860 str. L ○ 297+150 str. L (korekta lokalizacji) ○ 301+860 str. L (korekta lokalizacji) ○ 303+980 str. L ○ 305+630 str. L ○ 306+520 str. L (korekta lokalizacji) ○ 307+800 str. L (korekta lokalizacji) Strona prawa:
--	---

	○ 293+320 str. P ○ 294+980 str. P (korekta lokalizacji) ○ 297+320 str. P (korekta lokalizacji) ○ 301+930 str. P (korekta lokalizacji) ○ 304+130 str. P ○ 305+720 str. P ○ 306+720 str. P(korekta lokalizacji) ○ 307+960 str. P (korekta lokalizacji). • Na wniosek Miasta i Gminy Koszyce zaprojektowano zatokę autobusową w miejscowości Jaksice w lokalizacji istniejącego przystanku w km 305+720 str. P.
WARIANT W2	• Przebieg planowanej trasy głównej pokrywa się z istniejącą trasą drogi krajowej nr 79 • Geometria skrzyżowań, przebieg dróg obsługujących przyległy teren, lokalizacja chodników oraz konstrukcja nawierzchni.: od km 293+000 do km 292+350, od km 297+120 do km 297+700, od km 299+440 do km 299+540, od km 299+840 do km 300+390, od km 302+050 do km 303+130, od km 307+810 do km 307+900 • Chodnik naprzemiennie po prawej lub po lewej stronie: ○ <u>od km 292+970 do km 293+210 – strona lewa</u> ○ <u>od km 293+080 do km 293+170 – strona prawa</u> ○ <u>od km 294+850 do km 294+915 – strona lewa</u> ○ <u>od km 294+900 do km 294+990 – strona prawa</u> ○ <u>od km 297+190 do km 297+400 – strona lewa</u> ○ <u>od km 297+320 do km 297+420 – strona prawa</u> ○ <u>od km 298+200 do km 298+690 – strona prawa</u> ○ <u>od km 298+840 do km 300+340 – strona lewa</u> ○ <u>od km 299+100 do km 299+920 – strona prawa</u> ○ <u>od km 300+140 do km 300+170 – strona prawa</u> ○ <u>od km 301+920 do km 301+970 – strona lewa</u> ○ <u>od km 301+970 do km 302+480 – strona prawa</u> ○ <u>od km 303+970 do km 304+040 – strona lewa</u> ○ <u>od km 304+020 do km 308+125 – strona prawa</u> ○ <u>od km 305+630 do km 305+670 – strona lewa</u> ○ <u>od km 306+510 do km 306+590 – strona lewa</u> ○ <u>od km 307+790 do km 307+870 – strona lewa</u> • Skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 1282K kl. L w km ok. 293+080 (str. prawa) i w km ok. 293+220 (str. lewa) ○ szerokość pasa do jazdy na wprost: 3,50 m ○ promień wewnętrznej krawędzi pasa: 8,00 – 12,00% ○ szerokość wlotu podporządkowanego: 4,50 m ○ szerokość wylotu podporządkowanego: 3,75 m • Skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 1285K kl. L ○ lokalizacja skrzyżowania z DP 1285K kl. L oraz DG 160030K kl. D w km ok. 297+423 ○ szerokość pasa do jazdy na wprost: 3,50 m ○ szerokość pasa do skrętu w lewo: 3,50 m ○ promień wewnętrznej krawędzi pasa: 8,00 – 15,00% ○ szerokość wyspy dzielącej: 3,00 – 6,50 m ○ szerokość wlotu podporządkowanego DP: 3,95 m ○ szerokość wylotu podporządkowanego DP: 4,75 m Wariant ten wymaga uzyskania odstępstwa od warunków technicznych z uwagi na brak widoczności na łuku pionowym.

	• Skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 1274K kl. Z i drogą gminną nr 160022K kl. D w km ok. 299+520 ○ typ ronda: małe jednopasowe ○ średnica zewnętrzna: 36,00 m ○ średnica wyspy środkowej: 20,00 m ○ szerokość pasa ruchu: 6,50 m ○ szerokość pierścienia: 1,50 m ○ szerokość pasa ruchu na wlocie: 4,00 m ○ szerokość pasa ruchu na wylocie: 4,00 – 5,00 m • Skrzyżowanie skanalizowane z drogą wojewódzką nr 768 kl. G w km ok. 299+877 ○ typ ronda: małe jednopasowe ○ średnica zewnętrzna: 40,00 m ○ średnica wyspy środkowej: 26,00 m ○ szerokość pasa ruchu: 6,00 m ○ szerokość pierścienia: 1,00 m ○ szerokość pasa ruchu na wlocie: 3,90 - 4,00 m ○ szerokość pasa ruchu na wylocie: 4,50 m • Skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 160026K kl. D w km ok. 302+065 i nr 160611K kl. L w km ok. 302+120 ○ likwidacja skrzyżowań z drogami gminnymi • Skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 1279 kl. L w km ok. 302+480 ○ skrzyżowanie czterowlotowe z drogą dojazdową do DG 160611K oraz DG 160036K ○ szerokość pasa do jazdy na wprost: 3,50 m ○ szerokość pasa do skrętu w lewo: 3,50 m ○ promień wewnętrznej krawędzi pasa: 8,00 – 20,00% ○ szerokość wyspy dzielącej: 1,50 m ○ szerokość wlotu podporządkowanego: 2,75 - 3,00 m ○ szerokość wylotu podporządkowanego: 2,75 – 3,00 m • Skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 160036K kl. D w km ok. 303+115 ○ likwidacja skrzyżowania z drogą gminną • Skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 160072K kl. D w km 307+815 ○ szerokość pasa do jazdy na wprost: 3,50 m ○ promień wewnętrznej krawędzi pasa: 6,00 – 10,00% ○ szerokość jezdni drogi podporządkowanej: 6,00 m • Zaprojektowano odtworzenie istniejących zatok autobusowych z ewentualnym przesunięciem lokalizacji zatoki w celu ograniczenia kolizji m.in. ze zjazdami do posesji w następujących kilometrażach: Strona lewa: ○ 292+980 str. L ○ 297+205 str. L ○ 301+935 str. L (korekta lokalizacji) Strona prawa: ○ 293+155 str. P (korekta lokalizacji) ○ 297+320 str. P ○ 302+000 str. P
	Zatoki postojowe do kontroli pojazdów po dwóch stronach trasy głównej: ○ w km 292+730 (strona prawa)

ZATOKI DO KONTROLI POJAZDÓW	○ w km 292+690 (strona lewa)
WARIANT W3	• Na odcinkach, gdzie jest przewidziana rozbudowa DK79 (tj. od km 292+600 do km 299+240 - w tym skrzyżowanie z DW768 wyłączone z przedmiotowego opracowania - km 298+674,31 - 298+842,65; oraz od km 299+925 do km 308+093) – rozwiązania projektowe wykonane na podstawie wniosków otrzymanych w ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych • Odcinki objęte remontem będą polegać na odtworzeniu stanu istniejącego w granicach pasa drogowego

2. AKCJA PROMOCYJNA

W dniach 14.04.2020r, 22.04.2020r oraz 29.04.2020 udostępniono do opinii publicznej informację o planowanych w dniach od 30.04.2020r do 21.05.2020r konsultacjach społecznych, w związku z planowaną inwestycją: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”.

Z uwagi na zaistniałą sytuację epidemiologiczną w kraju związaną z dynamicznym rozprzestrzenianiem się choroby zakaźnej COVID-19 wywołanej przez koronawirusa konsultacje społeczne odbyły się w sposób elektroniczny.

Informacje zamieszczono na stronie internetowej gminy Koszyce oraz stronie internetowej Gazety Wyborczej, Dziennika Polskiego, Gazety Krakowskiej. Dnia 23.04.2020r ukazało się również ogłoszenie w prasie lokalnej: Gazeta Krakowska.

Plakaty oraz ulotki rozmieszczono na witrynach sklepowych, sklepach, przystankach autobusowych, poczcie, tablicy ogłoszeń.

Utworzono stronę internetową pod adresem: <http://dk79koszyce.pl/>, gdzie zamieszczono:

- materiały informacyjne (plakat, ulotka, ulotka dot. procedury odszkodowawczej oraz przejmowania nieruchomości)
- materiały promocyjno-konsultacyjne (ankieta wraz z instrukcją wypełnienia, prezentację multimedialną, plany sytuacyjne w dwóch wariantach W1 i W2) z możliwością pobrania plików.

W prezentacji poproszono mieszkańców o wypełnienie ankiety w celu wyrażania opinii i przedstawienia uwag do projektowanych rozwiązań. W ankiecie poproszono również o wybór preferowanego wariantu jak i określenie poziomu zadowolenia z przedmiotowej inwestycji.

Wypełnioną ankietę w formie elektronicznej należało przysyłać na adres podany w instrukcji wypełnienia ankiety, ankiecie, ulotce, plakacie, prezentacji (dk79koszyce@ivia.pl).

Zgłaszanie uwag mieszkańców przewidziano do dnia: 21.05.2020r.

W dniach 04.05.2020 oraz 11.05.2020r prowadzono całonocny dyżur telefoniczny.

Z uwagi na wnioski mieszkańców gminy Koszyce w trakcie trwania konsultacji społecznych w sprawie bezpośredniego spotkania z mieszkańcami w gminie, Zamawiający podjął decyzję, iż z uwagi na ograniczenia wydane przez Rząd w zakresie braku możliwości organizowania spotkań zbiorowych konsultacje społeczne w formie elektronicznej zostały przedłużone do dnia 8.06.2020r. Informacja ta została ponownie przedstawiona do wiadomości mieszkańcom gminy

poprzez stronę internetową m.in. gminy oraz ponowne zamieszczenie plakatów i ulotek w miejscach publicznych na terenie gminy.

Kopie ogłoszeń i fotografie plakatów informacyjnych zamieszczonych na terenie gminy Koszyce oraz ogłoszenia internetowe na stronie gminy oraz w lokalnych gazetach przedstawiono w załączniku nr 1.

3. MATERIAŁY INFORMACYJNE

3.1. Ulotki informacyjne, plakaty informacyjne i ankiety

Podstawowym źródłem informacji był plakat informacyjny oraz ulotki informacyjne. Zostały one wykonane jako kolorowe, jednokartkowe opracowanie w formacie A4.

Plakat informacyjny:

ZAPROSZENIE DO KONSULTACJI SPOŁECZNYCH dla Rozbudowy Drogi Krajowej nr 79

LOKALIZACJA

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków część I: od km ok. 292+493 - 308+124 (dł. ok. 15,6 km) na terenie gminy Koszyce. Głównym celem zadania jest dostosowanie istniejącej drogi do parametrów klasy technicznej GP o obciążeniu nawierzchni 115 kN/os. W ramach prac projektowych zaplanowano 2 warianty rozbudowy drogi. Więcej informacji o zakresie rozbudowy drogi znajduje się na stronie internetowej poświęconej niniejszej inwestycji.

INFORMACJE:

Z uwagi na zaistniałą sytuację epidemiczną w kraju związaną z dynamicznym rozprzestrzenianiem się choroby zakaźnej COVID-19 wywołanej przez koronawirusa konsultacje społeczne dla przedmiotowej inwestycji odbędą się w sposób elektroniczny.

Konsultacje odbędą się w terminie od 30.04.2020 do 21.05.2020r.

Wszystkie materiały informacyjno-konsultacyjne takie jak: prezentacja multimedialna, orientacja, plan zagospodarowania przestrzennego oraz ankieta jak również niezbędne informacje dotyczące przebiegu konsultacji zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem: <http://dk79koszyce.pl> z możliwością ich pobrania.

Wypełnione ankiety wyrażające opinię, uwagi i wnioski wobec przyjętych rozwiązań projektowych **naależy kierować drogą elektroniczną** do Wykonawcy dokumentacji projektowej tj. firmy IVIA S.A. na poniższy adres mailowy **do dnia 21.05.2020r.** :

➤ e-mail: dk79koszyce@ivia.pl

W dniach 04.05.2020 r. oraz 11.05.2020 r. prowadzony będzie w godzinach 7:00-19:00 dyżur telefoniczny przez Wykonawcę dokumentacji projektowej pod numerami telefonów:

- Kierownik Projektu Wykonawcy, Monika Jaszczuk tel.: +48 606 474 626
- Biuro Wykonawcy, Pracownia Drogowa tel.: +48 668 329 517

Zgodnie z RODO podane dane osobowe w ankiecie będą przechowywane u Wykonawcy i Zamawiającego. Podanie danych jest dobrowolne i służy celom identyfikacyjnym właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby przedmiotowej inwestycji.

ZAMAWIAJĄCY: Skarb Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie reprezentowanym przez Oddział w Krakowie
ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków
tel. Sekretariat: +48 12 417 25 00; fax +48 12 411 01 18
e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl



WYKONAWCA: **IVIA S.A.**
Aleja Walentego Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
Kierownik Projektu Wykonawcy: Monika Jaszczuk
tel.: +48 606 474 626
e-mail: dk79koszyce@ivia.pl



Ulotka:

PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna:	GP
- podstawowy przekrój:	1x2
- prędkość projektowa:	70 km/h
- szerokość jezdni:	7,0 m
- szerokość pasa ruchu:	3,5 m
- szerokość chodników: min.	1,5 m
- szerokość poboczy: min.	1,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym:	2%
- obciążenie nawierzchni:	115 kN/oś
- kategoria ruchu:	KRS

W ramach prac projektowych zaplanowano 2 warianty rozbudowy drogi.

CEL I ZAKŁADANY EFEKT

- podniesienie parametrów nośności do 115 kN/oś,
- dostosowanie parametrów drogi do klasy GP oraz budowę i przebudowę poboczy, chodników, zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych i publicznych, odwodnienia, infrastruktury towarzyszącej, urządzeń ochrony środowiska i innych,
- poprawa ogólnych standardów technicznych układu drogowego,
- zapewnienie komfortu jazdy.



LOKALIZACJA

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku od km ok. 292+493 do km ok. 308+124. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu proszowickiego w gminie Koszyce. Inwestycja przechodzi przez wsie: Piotrowice, Przemyków, Koszyce, Witów, Morsko, Jaksice, Dolany.



STAN ISTNIEJĄCY

Droga krajowa nr 79 będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest na terenie powiatu proszowickiego, w granicach administracyjnych gminy Koszyce. W stanie istniejącym posiada konstrukcję nawierzchni o nośności 100 kN/oś, jednojezdniowy przekrój poprzeczny o 2 pasach ruchu szerokości 3,50 m (lokalnie o mniejszej szerokości) i obustronne pobocza szerokości od 0,75 m do 2,0 m. Na terenie zabudowanym droga posiada obustronne (lokalnie jednostronne) chodniki o szerokości od 1,50 m do 2,50 m. Istniejące parametry techniczne drogi nie odpowiadają parametrom drogi klasy GP.

Wzdłuż drogi krajowej nr 79 poza dojazdami do posesji występują liczne włączenia dróg lokalnych i dojazdowych, obsługujących przyległe nieruchomości.

ZAMAWIAJĄCY:
**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



WYKONAWCA:
IVIA S.A.

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 79

na odcinku gr. woj.
świętokrzyskiego - Kraków,
część I: od km 292+493-308+124
(długość ok. 15,6 km)



Strona nr 1

INFORMACJE

Z uwagi na zaistniałą sytuację epidemiczną w kraju związaną z dynamicznym rozprzestrzenianiem się choroby zakaźnej COVID-19 wywołanej przez koronawirusa konsultacje społeczne dla przedmiotowej inwestycji odbędą się w sposób elektroniczny.

Konsultacje odbędą się w terminie od 30.04.2020 do 21.05.2020r.

Wszystkie materiały informacyjno-konsultacyjne takie jak: prezentacja multimedialna, orientacja, plan zagospodarowania przestrzennego oraz ankieta jak również niezbędne informacje dotyczące przebiegu konsultacji zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem: <http://dk79koszyce.pl> z możliwością ich pobrania.

Wypełnione ankiety wyrażające opinie, uwagi i wnioski wobec przyjętych rozwiązań projektowych **należy kierować drogą elektroniczną** wyłącznie do Wykonawcy dokumentacji projektowej tj. firmy IVIA S.A. na poniższy adres mailowy **do dnia 21.05.2020r.** :

➤ e-mail: dk79koszyce@ivia.pl

W dniach 04.05.2020 r. oraz 11.05.2020 r. prowadzony będzie w godzinach 7:00-19:00 dyżur telefoniczny przez Wykonawcę dokumentacji projektowej pod numerami telefonów:

- Kierownik Projektu Wykonawcy, Monika Jaszczuk tel.: +48 606 474 626
- Biuro Wykonawcy, Pracownia Drogowa tel.: +48 668 329 517

Zgodnie z RODO podane dane osobowe w ankiecie będą przechowywane u Wykonawcy i Zamawiającego. Podanie danych jest dobrowolne i służy celom identyfikacyjnych właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby przedmiotowej inwestycji.

ZAMAWIAJĄCY

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Skarb Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie reprezentowanym przez Oddział w Krakowie

ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków

tel. Sekretariat: +48 12 417 25 00;

fax +48 12 411 01 18

e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

WYKONAWCA



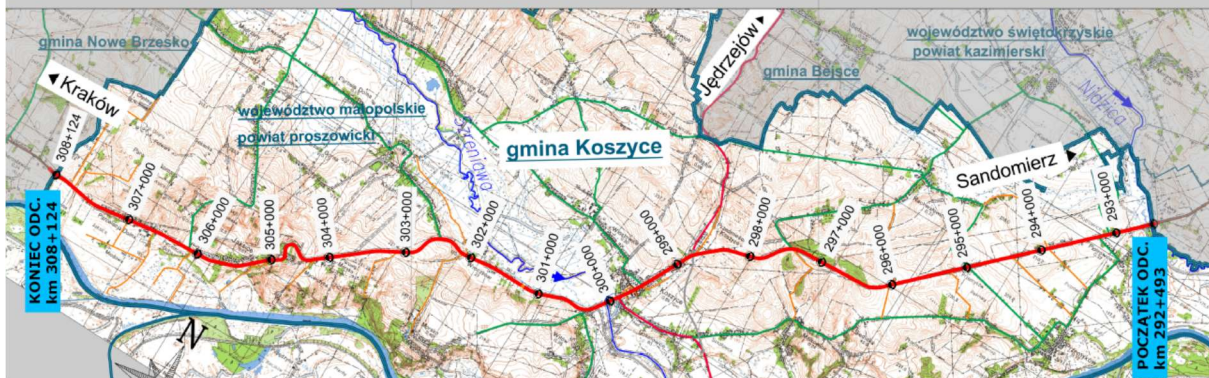
IVIA S.A.

Aleja Walentego Rożdżeńkiego 91,
40-203 Katowice

Kierownik Projektu Wykonawcy: Monika Jaszczuk

tel.: +48 606 474 626

e-mail: dk79koszyce@ivia.pl



Strona nr 2:

Ankieta:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków”
**Część I: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków
(odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”**



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot. inwestycji pn.:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków”
w podziale na 3 części,
w zakresie części 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego
– Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”

Investor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:
IVIA S.A., Aleja Walentego Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
Kierownik Projektu Wykonawcy: Monika Jaszczuk
tel.: +48 606 474 626
e-mail: dk79koszyce@ivia.pl

Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia należy przysłać w formie elektronicznej w terminie
do dnia 21.05.2020r. na adres mailowy: dk79koszyce@ivia.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne –
DK 79, część 1”

1. Imię i Nazwisko: _____

2. Adres do korespondencji: _____

3. Numer telefonu do kontaktu: _____

4. Adres e-mail: _____

5. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK	☐	NIE	☐
-----	--------------------------	-----	--------------------------

*Proszę wstawić X przy wybranej odpowiedzi

6. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:



IVIA S.A., Aleja Walentego Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
Kierownik Projektu Wykonawcy: Monika Jaszczuk
tel.: +48 606 474 626
e-mail: dk79koszyce@ivia.pl

strona nr 1



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot. inwestycji pn.:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków”
w podziale na 3 części,
w zakresie części 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego
– Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”

11. Uwagi do opracowania

Lp.	Nr wariantu/ nr rys. sytuacji	Treść uwagi (proponuj zmiany)	Uzasadnienie uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			



IVIA S.A., Aleja Walentego Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
Kierownik Projektu Wykonawcy: Monika Jaszczuk
tel.: +48 606 474 626
e-mail: dk79koszyce@ivia.pl

strona nr 3



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot. inwestycji pn.:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków”
w podziale na 3 części,
w zakresie części 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego
– Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”

7. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie
przedmiotowej inwestycji?

TAK	☐	NIE	☐
-----	--------------------------	-----	--------------------------

*Proszę wstawić X przy wybranej odpowiedzi

8. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

9. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKIA	☐	Gmina	☐	Media	☐
--------	--------------------------	-------	--------------------------	-------	--------------------------

*Proszę wstawić X przy wybranej odpowiedzi

Inne (podać jakie): _____

10. Proszę określić preferowany wariant rozwiązania:



IVIA S.A., Aleja Walentego Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
Kierownik Projektu Wykonawcy: Monika Jaszczuk
tel.: +48 606 474 626
e-mail: dk79koszyce@ivia.pl

strona nr 2



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot. inwestycji pn.:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków”
w podziale na 3 części,
w zakresie części 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego
– Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”

12. Proszę określić poziom zadowolenia z przedmiotowej inwestycji:

WYSOKI	☐	ŚREDNI	☐	NISKI	☐	OBOJĘTNY	☐
--------	--------------------------	--------	--------------------------	-------	--------------------------	----------	--------------------------

*Proszę wstawić X przy wybranej odpowiedzi

13. Inne uwagi:

Informacje dodatkowe:
W dniach 04.05.2020 r. oraz 11.05.2020 r. w godzinach od 7⁰⁰ do 19⁰⁰ prowadzony będzie dyżur
telefoniczny przez Wykonawcę dokumentacji projektowej pod numerami telefonów:
Kierownik Projektu Wykonawcy: Monika Jaszczuk tel.: +48 606 474 626
Biuro Wykonawcy: Pracownia Drogowa tel.: +48 668 329 517

Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuje, że:
1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
o danych kontaktowych:
adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
tel.: (022) 375 8888;
e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem
Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe
przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie
do przygotowania Koncepcji Programowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na
odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków” w podziale na 3 części, w zakresie części 1: „Rozbudowa



IVIA S.A., Aleja Walentego Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
Kierownik Projektu Wykonawcy: Monika Jaszczuk
tel.: +48 606 474 626
e-mail: dk79koszyce@ivia.pl

strona nr 4

„Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków”

Część I: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”

 **Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot. inwestycji pn.:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków”
w podziale na 3 części,
w zakresie części 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego
– Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”

drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”, oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

3. Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania koncepcji programowej, oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

4. Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.

5. W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:

- 1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
- 2) wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
- 3) przenoszenia danych,
- 4) wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,
- 5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;

6. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.

Oświadczanie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania koncepcji programowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków” w podziale na 3 części, w zakresie części 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”, ja, niżej podpisanym/a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKiA oraz biuro IVIA S.A. oświadczam, że:

 IVIA S.A. Al. Wolności 91, 40-203 Katowice
Kierownik Projektu Wykonawcy: Monika Jaszczyk
tel.: +48 606 474 626
e-mail: gd@iviaspawco.pl

strona nr 5

 **Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot. inwestycji pn.:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków”
w podziale na 3 części,
w zakresie części 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego
– Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”

1) podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,
2) zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania koncepcji programowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków” w podziale na 3 części, w zakresie części 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.

[.....] dnia [.....] [.....] Podpis

 IVIA S.A. Al. Wolności 91, 40-203 Katowice
Kierownik Projektu Wykonawcy: Monika Jaszczyk
tel.: +48 606 474 626
e-mail: gd@iviaspawco.pl

strona nr 6

3.2.Plansze wielkoformatowe

Do materiałów informacyjnych przygotowano plansze wielkoformatowe projektowanej rozbudowy drogi DK79.

Plan orientacyjny przedstawia lokalizację inwestycji dla całego odcinka oraz podział na arkusze, które zostały szczegółowo przedstawione na planach sytuacyjnych.

Zbiorcze plany sytuacyjne w skali 1:500 zawierają wszystkie projektowane elementy związane z drogą i są one przedstawione w dwóch wersjach - na podkładzie mapy do celów projektowych oraz na podkładzie ortofotomapy. Na początku każdego zestawu rysunków dla poszczególnych wariantów załączono legendę z oznaczoną symboliką elementów drogowych zawartych na planach sytuacyjnych.

3.3.Prezentacja multimedialna

W celu wprowadzenia i przekazania mieszkańcom oraz zainteresowanym stronom podstawowych informacji o rozbudowie drogi krajowej nr 79 wykonano prezentację multimedialną, która była zamieszczona na stronie internetowej poświęconej przedmiotowej inwestycji.

Prezentacja multimedialna:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków”

Część I: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”



Opracowanie kompleksowej dokumentacji do uzyskania decyzji ZRID dla zadania pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków” w podziale na 3 części:

CZĘŚĆ 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 292+493 - 308+124)”

Materiał informacyjno - konsultacyjny



Zamawiający:
Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Włocławska 53, 00-874 Warszawa
Oddział w Krakowie
ul. Mogiłańska 25, 31-542 Kraków



Jednostka projektowa:
IVIA S.A.
Al. Różdziewskiego 91
40-203 Katowice

Strona nr 1

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

PLAN PREZENTACJI

1. Informacja w związku ze stanem epidemii
2. Cel i harmonogram prezentacji materiału informacyjno-konsultacyjnego
3. Harmonogram realizacji inwestycji
4. Informacje ogólne
5. Przedstawienie założeń projektowych
6. Przedstawienie rozwiązań projektowych
7. Dyżur telefoniczny



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 3

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

3. Harmonogram realizacji inwestycji

			
ETAP I	ETAP II	ETAP III	ETAP IV
Opracowanie kompleksowej dokumentacji do uzyskania decyzji ZRID oraz wykonanie projektów wykonawczych i dokumentacji przetargowej	Wykonanie czynności 1 i 2 z wykazanych w załączniku nr 1 do umowy: 1. Wykonanie dokumentacji projektowej 2. Wykonanie dokumentacji wykonawczej 3. Wykonanie dokumentacji przetargowej	Udział w odpowiedzi na pytania Oferentów na etapie procedury przetargowej na realizację inwestycji	Sprawowanie nadzoru nad realizacją nadzoru autorskiego nad realizacją przedsięwzięcia
ETAP I: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 1587. 1588. 1589. 1590. 1591. 1592. 1593. 1594. 1595. 1596. 1597. 1598. 1599. 1600. 1601. 1602. 1603. 1604. 1605. 1606. 1607. 1608. 1609. 1610. 1611. 1612. 1613. 1614. 1615. 1616. 1617. 1618. 1619. 1620. 1621. 1622. 1623. 1624. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629. 1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637. 1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645. 1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661. 1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669. 1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677. 1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685. 1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693. 1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 218			

„Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków”

Część I: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”

Strona nr 7

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

5. Przedstawienie założeń projektowych

CEL I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO

- podniesienie parametrów nośności drogi,
- poprawa warunków ruchu na drodze krajowej,
- poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych,
- poprawa obsługi ruchu lokalnego poprzez rozbudowę i budowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- zmniejszenie oddziaływania drogi krajowej na środowisko.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

klasa techniczna:	GP		
podstawowy przekrój:	1x2	szerokość jezdni:	7,0 m
prędkość projektowa:	70 km/h	szerokość pasa ruchu:	3,5 m
		szerokość chodników:	min. 1,5 m
obciążenie nawierzchni:	115 kN/oś	szerokość poboczy:	min. 1,5 m
kategoria ruchu:	KR5		
pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym:	2%		



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 9

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

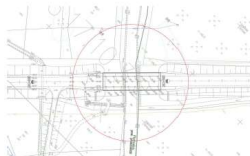
Skrzyżowania z drogami w ciągu DK79:

drogi wojewódzkie: 2 szt. (nr 768: w km ok. 298+759* oraz w km ok. 299+885)
drogi powiatowe: 8 szt. (nr: 1282K, 1275K, 1285K, 1274K, 1280K, 1279K, 1278K)
drogi gminne: 23 szt.

*Poza zakresem opracowania

Istniejące obiekty inżynierskie:

- Obiekty mostowe:
km 292+504 – przeszkoda : rz. Nidzica
km 300+039 – przeszkoda : rz. Szreniawa
- Przepusty ramowe: 23 szt.



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 11

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

6. Przedstawienie rozwiązań projektowych

KONCEPCJA PROGRAMOWA

WARIANTOWANIE:

- Geometria skrzyżowań
- Lokalizacja chodników, lokalizacja zatok autobusowych
- Przebieg dróg obsługujących przyległy teren



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

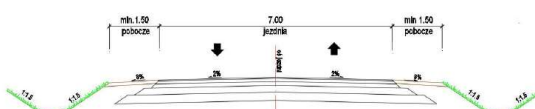
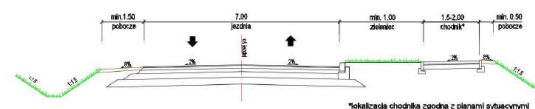


Strona nr 13

Strona nr 8

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

Przykładowy przekrój poprzeczny drogi krajowej nr 79



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 10

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

KONCEPCJA PROGRAMOWA

PODSTAWOWE CELE:

- Określenie sposobu i zakresu rozbudowy drogi krajowej nr 79
- Analiza przedstawionych wariantów oraz wybór najkorzystniejszych rozwiązań
- Analiza wpływu planowanej inwestycji na środowisko
- Określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia
- Dostarczenie informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego
- Określenie wytycznych dla projektu budowlanego oraz zakresu robót budowlanych



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 12

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

6. Przedstawienie rozwiązań projektowych

KONCEPCJA PROGRAMOWA

WARIANTOWANIE OBEJMUJE NASTĘPUJĄCE KILOMETRAŻE:

- ❖ Wariant 1:
 - ❖ od km 292+600 do km 308+093,60 (całość opracowania)
- ❖ Wariant 2:
 - ❖ od km 292+842 do km 293+447,
 - ❖ od km 297+060 do km 297+710,
 - ❖ od km 299+497 do km 300+102,
 - ❖ od km 300+102 do km 300+707,
 - ❖ od km 301+917 do km 302+522,
 - ❖ od km 302+522 do km 303+127,
 - ❖ od km 307+362 do km 307+967,
 - ❖ od km 307+800 do km 308+232,

W celu szczegółowego zapoznania się z wszystkimi elementami projektowymi dla każdego wariantu, w interesującym Państwa kilometrażu, prosimy o zapoznanie się rysunkami – plany sytuacyjne udostępnionymi dodatkowo na stronie internetowej.



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 14

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

KONCEPCJA PROGRAMOWA

WARIANTOWANIE SKRZYŻOWAŃ:

- 1) DP nr 1282 (kl. „L”) w km ok. 293+080 i DP nr 1282 (kl. „L”) w km ok. 293+220
- 2) DP nr 1285 (kl. „L”) i DG 160030K (kl. „D”) w km ok. 297+425
- 3) DP nr 1274 (kl. „Z”) i DG 160022K (kl. „D”) w km ok. 299+520
- 4) DW nr 768 w km ok. 299+875 i droga wewnętrzna
- 5) DP 1280 (kl. „L”) w km ok. 300+350
- 6) DG 160026K (kl. „D”) w km ok. 302+065 i DG 160611K (kl. „L”) w km ok. 302+120
- 7) DP 1279 (kl. „L”) w km ok. 302+480
- 8) DG 160036K (kl. „D”) w km ok. 303+115
- 9) DG 160072K (kl. „D”) w km ok. 307+815



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 15

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 1

- 1) DP nr 1282 (kl. „L”) w km ok. 293+080 i DP nr 1282 (kl. „L”) w km ok. 293+220



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 17

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - STAN ISTNIEJĄCY

- 2) DP nr 1285 (kl. „L”) i DG 160030K (kl. „D”) w km ok. 297+425



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

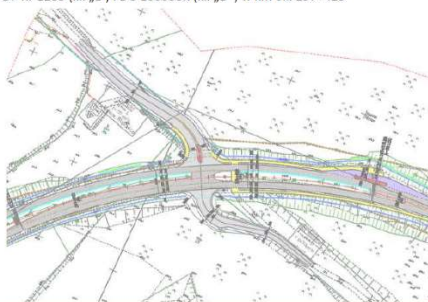


Strona nr 19

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 2

- 2) DP nr 1285 (kl. „L”) i DG 160030K (kl. „D”) w km ok. 297+425



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 21

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - STAN ISTNIEJĄCY

- 1) DP nr 1282 (kl. „L”) w km ok. 293+080 i DP nr 1282 (kl. „L”) w km ok. 293+220



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

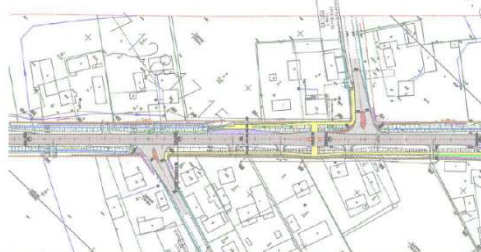


Strona nr 16

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 2

- 1) DP nr 1282 (kl. „L”) w km ok. 293+080 i DP nr 1282 (kl. „L”) w km ok. 293+220



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

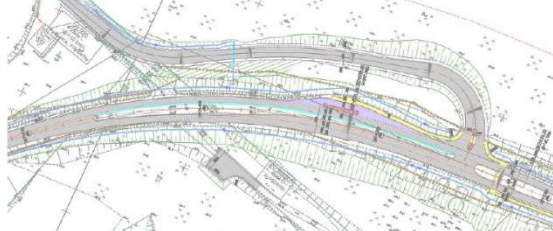


Strona nr 18

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 1

- 2) DP nr 1285 (kl. „L”) i DG 160030K (kl. „D”) w km ok. 297+425



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 20

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - STAN ISTNIEJĄCY

- 3) DP nr 1274 (kl. „Z”) i DG 160022K (kl. „D”) w km ok. 299+520



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 22

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 1

3) DP nr 1274 (kl. „Z”) i DG 160022K (kl. „D”) w km ok. 299+520



CZEŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 23

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 2

3) DP nr 1274 (kl. „Z”) i DG 160022K (kl. „D”) w km ok. 299+520



CZEŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 24

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - STAN ISTNIEJĄCY

4) DW nr 768 w km ok. 299+875 i droga wewnętrzna



CZEŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

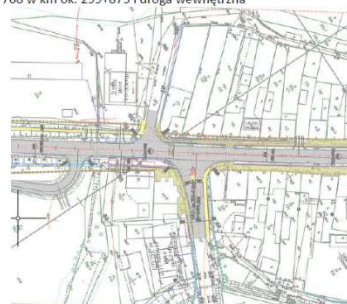


Strona nr 25

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 1

4) DW nr 768 w km ok. 299+875 i droga wewnętrzna



CZEŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 26

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 2

4) DW nr 768 w km ok. 299+875 i droga wewnętrzna



CZEŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

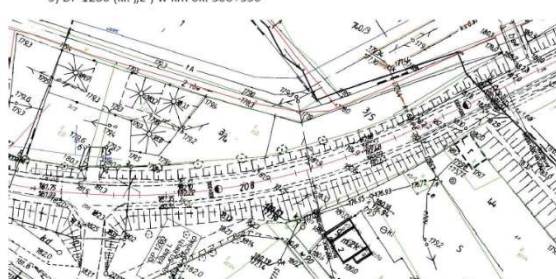


Strona nr 27

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - STAN ISTNIEJĄCY

5) DP 1280 (kl. „L”) w km ok. 300+350



CZEŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

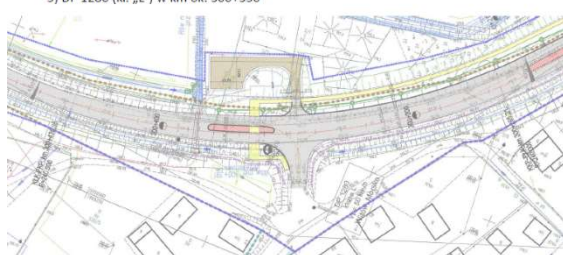


Strona nr 28

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 1

5) DP 1280 (kl. „L”) w km ok. 300+350



CZEŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

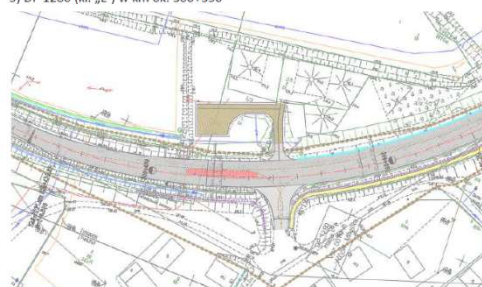


Strona nr 29

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 2

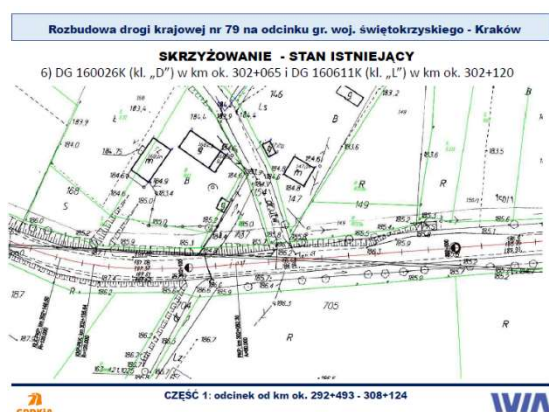
5) DP 1280 (kl. „L”) w km ok. 300+350



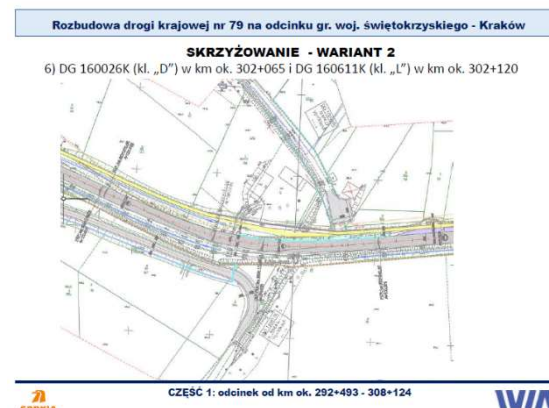
CZEŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



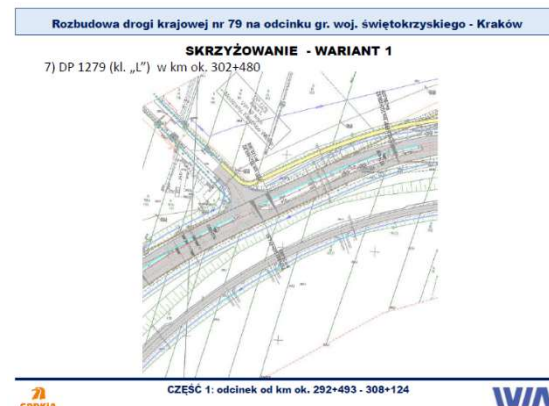
Strona nr 30



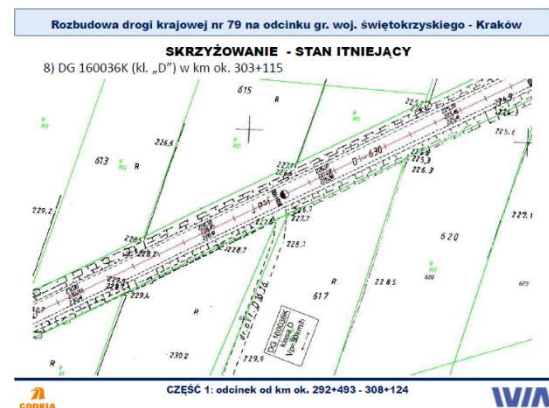
Strona nr 31



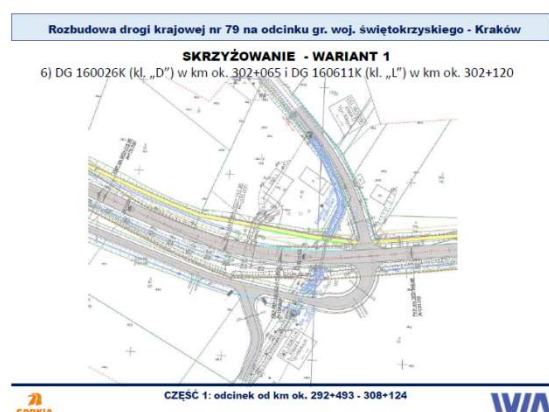
Strona nr 33



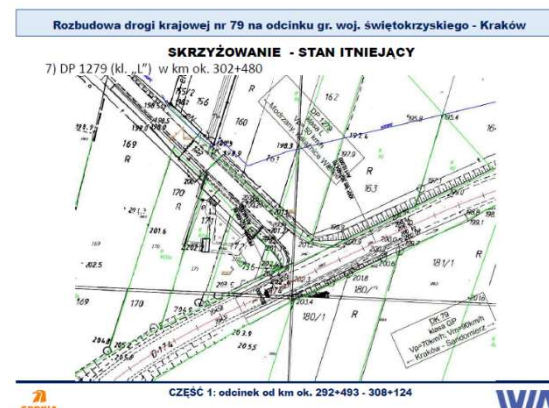
Strona nr 35



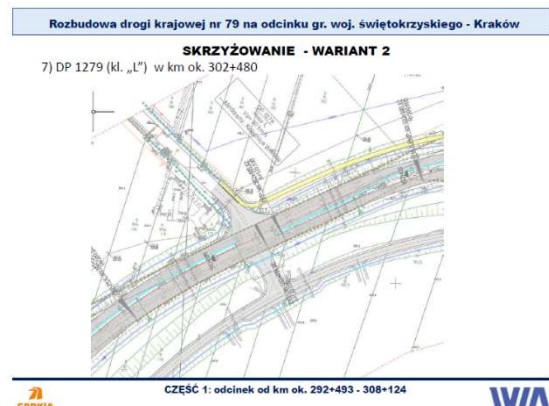
Strona nr 37



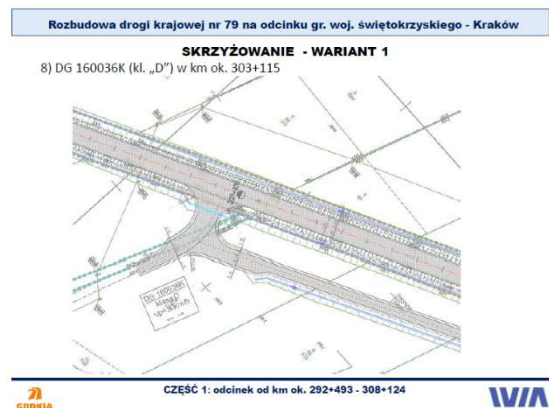
Strona nr 32



Strona nr 34



Strona nr 36

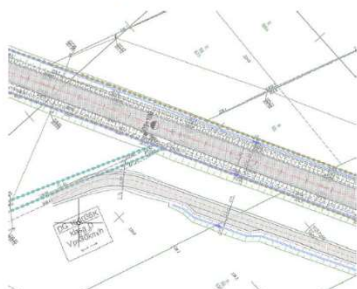


Strona nr 38

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 2

8) DG 160036K (kl. „D”) w km ok. 303+115



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 39

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 1

9) DG 160072K (kl. „D”) w km ok. 307+815



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 41

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

KONCEPCJA PROGRAMOWA

**WARIANTOWANIE LOKALIZACJI CHODNIKÓW
I ZATOK AUTOBUSOWYCH**

CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

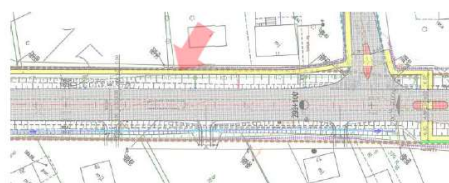
Strona nr 43

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

LOKALIZACJA CHODNIKA - WARIANT 1

Strona prawa:

od km 293+060 do km 293+330 – strona prawa
od km 294+900 do km 294+990 – strona prawa
od km 297+230 do km 297+330 – strona prawa
od km 298+200 do km 298+690 – strona prawa
od km 299+100 do km 300+370 strona prawa
od km 301+970 do km 302+480 strona prawa
od km 304+030 do km 308+125 strona prawa



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 45

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - STAN ISTNIEJĄCY

9) DG 160072K (kl. „D”) w km ok. 307+815



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 40

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

SKRZYŻOWANIE - WARIANT 2

9) DG 160072K (kl. „D”) w km ok. 307+815



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 42

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

LOKALIZACJA CHODNIKA - WARIANT 1

Strona lewa:

od km 292+970 do km 293+060 – strona lewa
od km 293+220 do km 293+240 – strona lewa
od km 294+850 do km 294+915 – strona lewa
od km 297+140 do km 297+230 – strona lewa
od km 298+840 do km 299+920 strona lewa
od km 300+350 do km 300+370 strona lewa
od km 301+920 do km 301+970 strona lewa
od km 303+970 do km 304+040 strona lewa
od km 305+625 do km 305+660 strona lewa
od km 306+515 do km 306+590 strona lewa
od km 307+790 do km 307+870 strona lewa



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

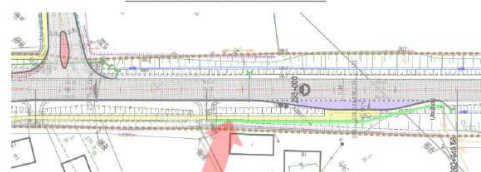
Strona nr 44

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

LOKALIZACJA CHODNIKA - WARIANT 2

Strona lewa:

od km 292+970 do km 293+210 – strona lewa
od km 294+850 do km 294+915 – strona lewa
od km 297+190 do km 297+400 – strona lewa
od km 298+840 do km 300+340 – strona lewa
od km 301+920 do km 301+970 – strona lewa
od km 303+970 do km 304+040 – strona lewa
od km 305+630 do km 305+670 – strona lewa
od km 306+510 do km 306+590 – strona lewa
od km 307+790 do km 307+870 – strona lewa



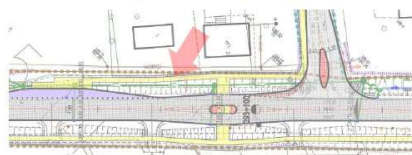
CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 46

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

LOKALIZACJA CHODNIKA - WARIANT 2

Strona prawa:
od km 293+080 do km 293+170 – strona prawa
od km 294+900 do km 294+990 – strona prawa
od km 297+320 do km 297+420 – strona prawa
od km 298+200 do km 298+690 – strona prawa
od km 299+100 do km 299+920 – strona prawa
od km 300+140 do km 300+170 – strona prawa
od km 301+970 do km 302+490 – strona prawa
od km 304+020 do km 308+125 – strona prawa



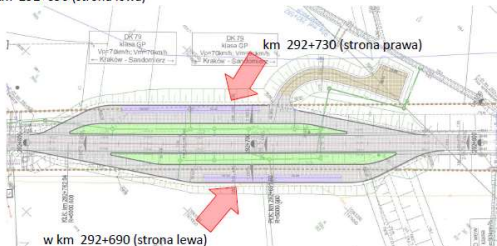
CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 47

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Zatoki postojowe do kontroli pojazdów po dwóch stronach trasy głównej:
w km 292+730 (strona prawa)
w km 292+690 (strona lewa)



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 49

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Zaprojektowano odtworzenie istniejących zatok autobusowych z ewentualnym przesunięciem lokalizacji zatoki w celu ograniczenia kolizji m.in. ze zjazdami do posesji w następujących kilometrażach:

WARIANT II

Strona lewa:	Strona prawa:
292+980 str. L	293+155 str. P (korekta lokalizacji)
297+205 str. L	297+320 str. P
301+935 str. L (korekta lokalizacji)	302+000 str. P

Zmiana wariantu lokalizacji zatok autobusowych związana jest ze zmianą wariantu skrzyżowania.

Poniżej przedstawiamy wariantowe lokalizacje zatok wraz z zaznaczeniem zmiany lokalizacji zatoki z dopiskiem „korekta lokalizacji”.

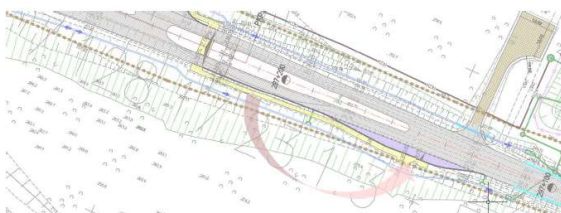
CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 51

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

ZMIANA LOKALIZACJI ZATOKI AUTOBUSOWEJ ISNIEJĄCEJ

km 297+150 str. L – korekta lokalizacji



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 53

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

KONCEPCJA PROGRAMOWA

W ramach koncepcji przewidziana została budowa dwóch zatok postojowych do kontroli pojazdów po dwóch stronach trasy głównej:

- w km 292+730 (strona prawa)
- w km 292+690 (strona lewa)

Parametry techniczne projektowanych zatok postojowych:

szerokość zatoki – max. 9,5m (8,0m - szer. zatoki + 1,5m - szer. pobocza)
długość zatoki – 60m
wyokrąglenie łuków – R=30m
skos najazdowy – 1:3
skos wyjazdowy – 1:2
kategoria ruchu KR6
pas dzielący – szerokość zmienna 4,5m – 5,0m

CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 48

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Zaprojektowano odtworzenie istniejących zatok autobusowych z ewentualnym przesunięciem lokalizacji zatoki w celu ograniczenia kolizji m.in. ze zjazdami do posesji w następujących kilometrażach:

WARIANT I

Strona lewa:	Strona prawa:
292+980 str. L	293+320 str. P
294+860 str. L	294+980 str. P (korekta lokalizacji)
297+150 str. L (korekta lokalizacji)	297+320 str. P (korekta lokalizacji)
301+860 str. L (korekta lokalizacji)	301+930 str. P (korekta lokalizacji)
303+980 str. L	304+130 str. P
305+630 str. L	305+720 str. P
306+520 str. L (korekta lokalizacji)	306+720 str. P (korekta lokalizacji)
307+800 str. L (korekta lokalizacji)	307+960 str. P (korekta lokalizacji)

Na wniosek Miasta i Gminy Koszyce zaprojektowano zatokę autobusową w miejscowości Jaksice w lokalizacji istniejącego przystanku w km 305+720 str. P.

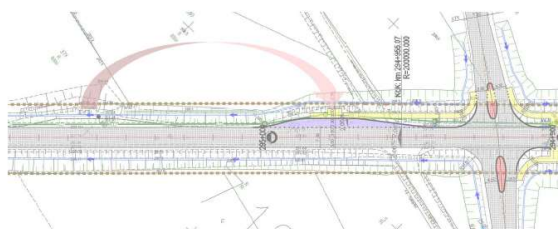
CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 50

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

ZMIANA LOKALIZACJI ZATOKI AUTOBUSOWEJ ISNIEJĄCEJ

km 294+980 str. P – korekta lokalizacji



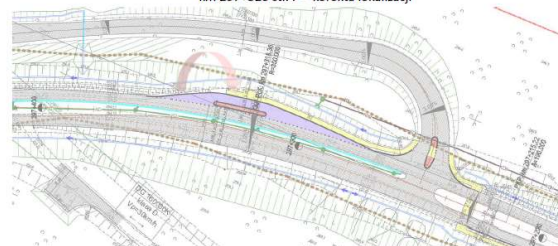
CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 52

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

ZMIANA LOKALIZACJI ZATOKI AUTOBUSOWEJ ISNIEJĄCEJ

km 297+320 str. P – korekta lokalizacji



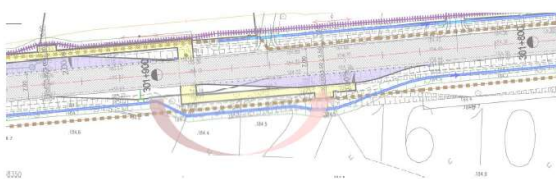
CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

Strona nr 54

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

ZMIANA LOKALIZACJI ZATOKI AUTOBUSOWEJ ISNIEJĄCEJ

km 301+860 str. L – korekta lokalizacji



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

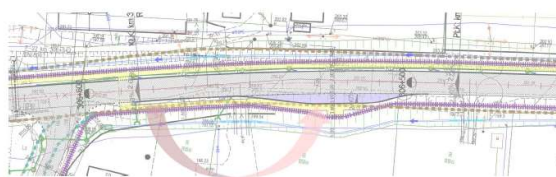


Strona nr 55

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

ZMIANA LOKALIZACJI ZATOKI AUTOBUSOWEJ ISNIEJĄCEJ

km 306+520 str. L – korekta lokalizacji



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

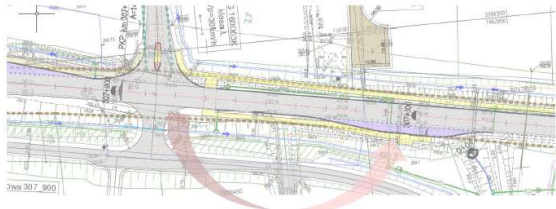


Strona nr 57

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

ZMIANA LOKALIZACJI ZATOKI AUTOBUSOWEJ ISNIEJĄCEJ

km 307+800 str. L – korekta lokalizacji



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 59

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

DODATKOWA LOKALIZACJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

km 305+720 str. P



Na wniosek Miasta i Gminy Koszycze zaprojektowano zatokę autobusową w miejscowości Jaksice w lokalizacji istniejącego przystanku w km 305+720 str. P.



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

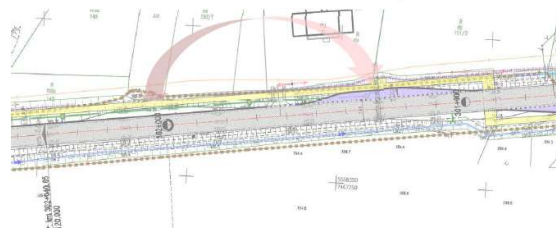


Strona nr 61

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

ZMIANA LOKALIZACJI ZATOKI AUTOBUSOWEJ ISNIEJĄCEJ

km 301+930 str. P – korekta lokalizacji



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 56

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

ZMIANA LOKALIZACJI ZATOKI AUTOBUSOWEJ ISNIEJĄCEJ

km 306+720 str. P – korekta lokalizacji



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124

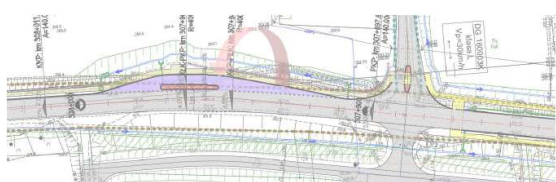


Strona nr 58

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

ZMIANA LOKALIZACJI ZATOKI AUTOBUSOWEJ ISNIEJĄCEJ

km 307+960 str. P – korekta lokalizacji



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 60

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków

ZMIANA LOKALIZACJI ZATOKI AUTOBUSOWEJ ISNIEJĄCEJ

WARIANT II

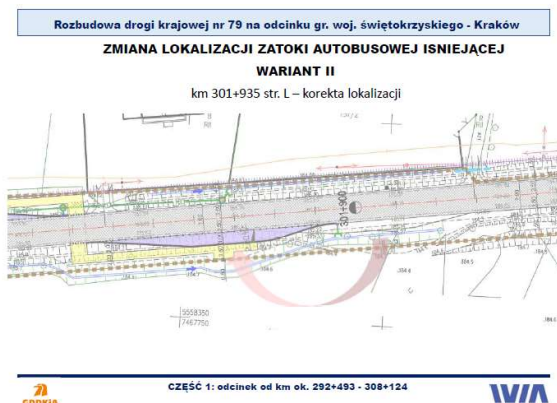
km 293+155 str. P – korekta lokalizacji



CZĘŚĆ 1: odcinek od km ok. 292+493 - 308+124



Strona nr 62



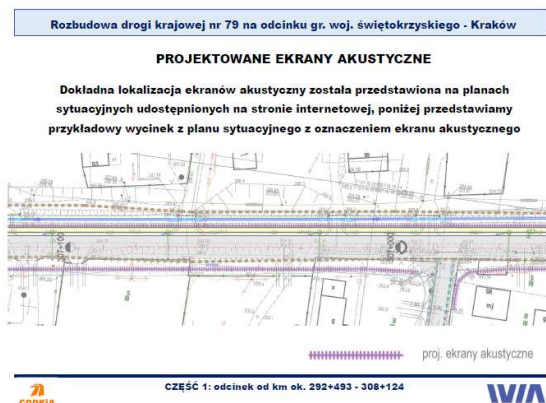
Strona nr 63



Strona nr 65



Strona nr 67



Strona nr 64



Strona nr 66



Strona nr 68

4. PRZEBIEG ELEKTRONICZNYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Elektroniczne konsultacje, trwające od dnia 30.04.2020 do dnia 08.06.2020r, polegały na udostępnieniu materiałów informacyjnych i promocyjnych na stronie internetowej dedykowanej inwestycji.

W dniach 04.05.2020 oraz 11.05.2020 w godzinach od 7.00 do 19.00 prowadzone były konsultacje telefoniczne z Wykonawcą dokumentacji, podczas których zainteresowane strony mogły indywidualnie uzyskać informacje na temat przedmiotowej inwestycji i projektowanych

rozwiązanych. Ponadto konsultacje telefoniczne prowadzono w godzinach pracy biura przez cały czas ich trwania.

Ankiety były przekazywane drogą elektroniczną na adres e-mail wskazany w materiałach promocyjnych oraz pocztą tradycyjną.

5. ZESTAWIENIE ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW

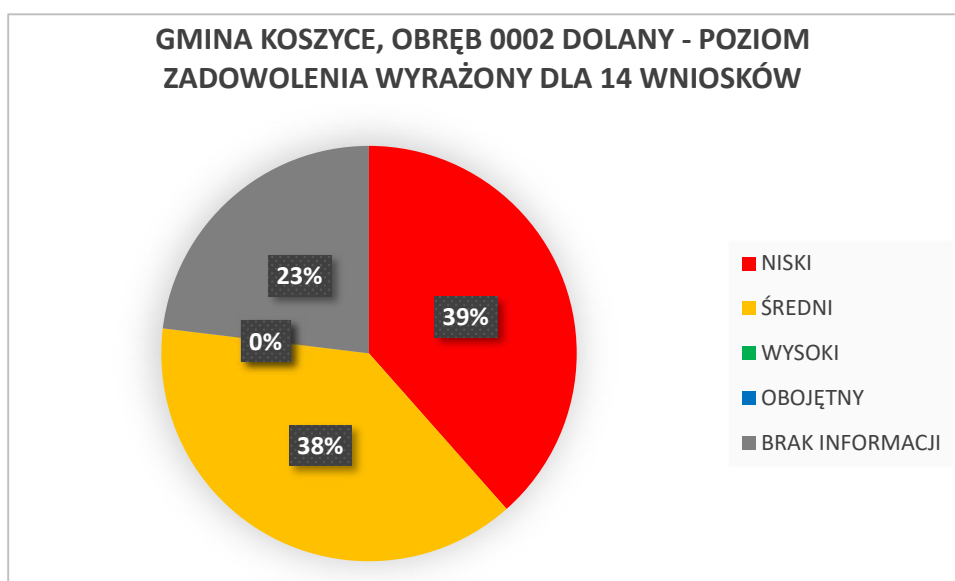
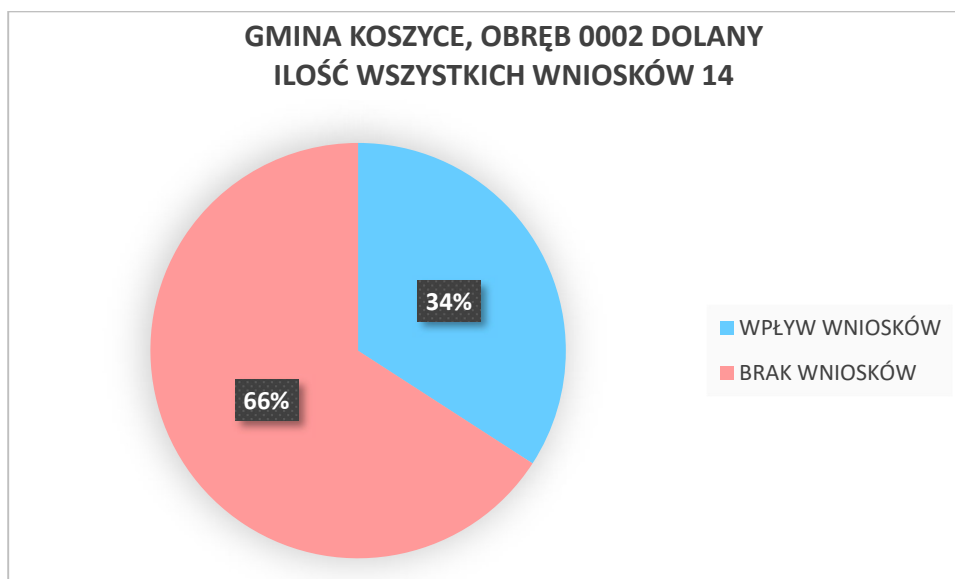
Do utworzonego wykazu właścicieli działek wykorzystano wypisy z ewidencji gruntów z podziałem na obrębby:

- 0002_OBRĘB_DOLANY
- 0003_OBRĘB_FILIPOWICE
- 0004_OBRĘB_JAKSICE
- 0005_OBRĘB_KOSZYCE
- 0007_OBRĘB_KSIĄŻNICE WIELKIE
- 0009_OBRĘB_MALKOWICE
- 0011_OBRĘB_MORSKO
- 0012_OBRĘB_PIOTROWICE
- 0013_OBRĘB_PRZEMYKÓW
- 0014_OBRĘB_RACHWAŁOWICE
- 0015_OBRĘB_SIEDLIKA
- 0017_OBRĘB_WITÓW

W związku z przeprowadzonymi elektronicznymi konsultacjami społecznymi w sumie wpłynęło 64 wniosków – ankiet (przy założeniach, że wspólny wniosek dla kilku działek liczony jest dla każdej z nich osobno).

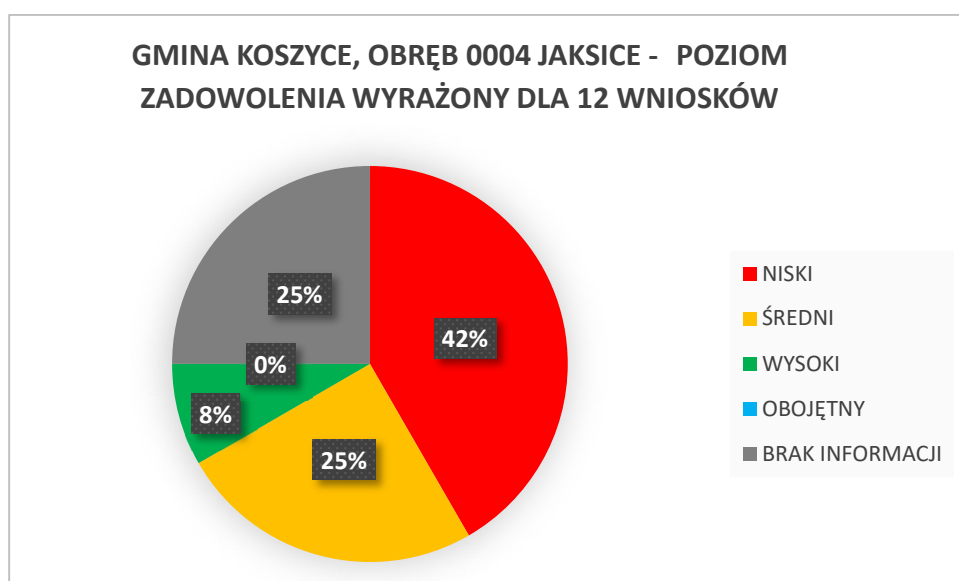
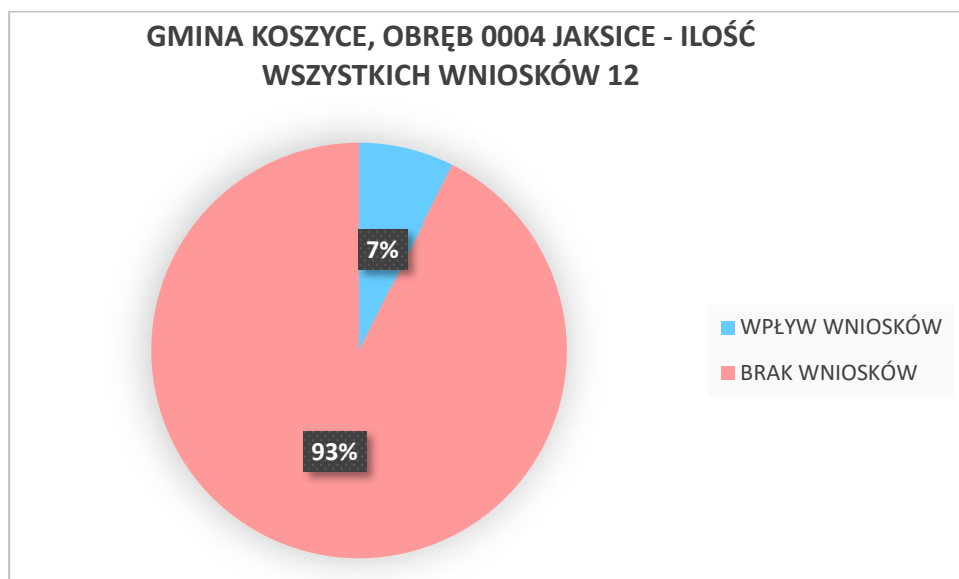
Poniższe wykresy przedstawiają procentowy udział mieszkańców (wpływ wniosków) dla danego obrębu gminy w zakresie inwestycji oraz wykresy przedstawiające poziom zadowolenia mieszkańców danego obrębu z przeprowadzenia inwestycji. Wykresy te zostały wykonane na podstawie opinii mieszkańców przedstawionej w ankiecie:

- 0002_OBRĘB_DOLANY

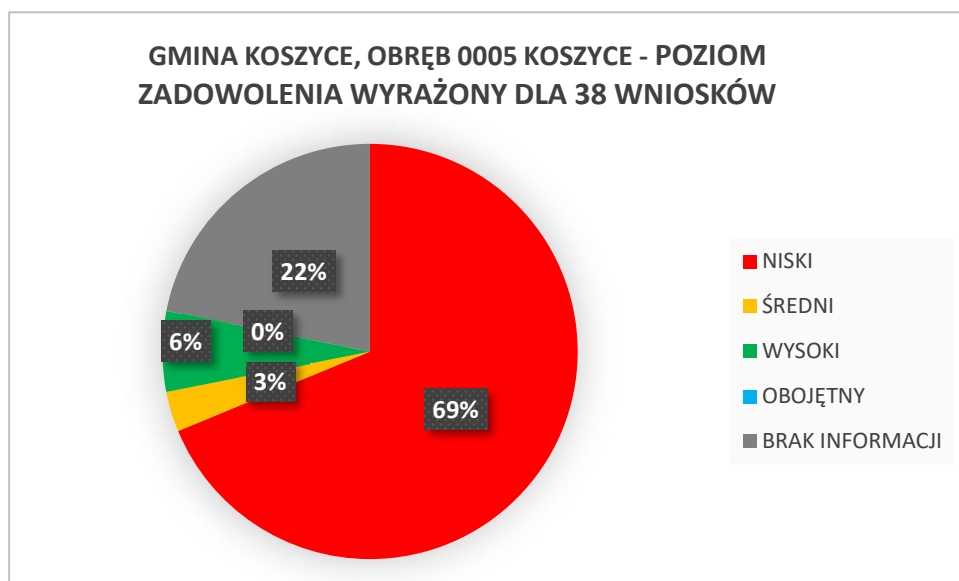
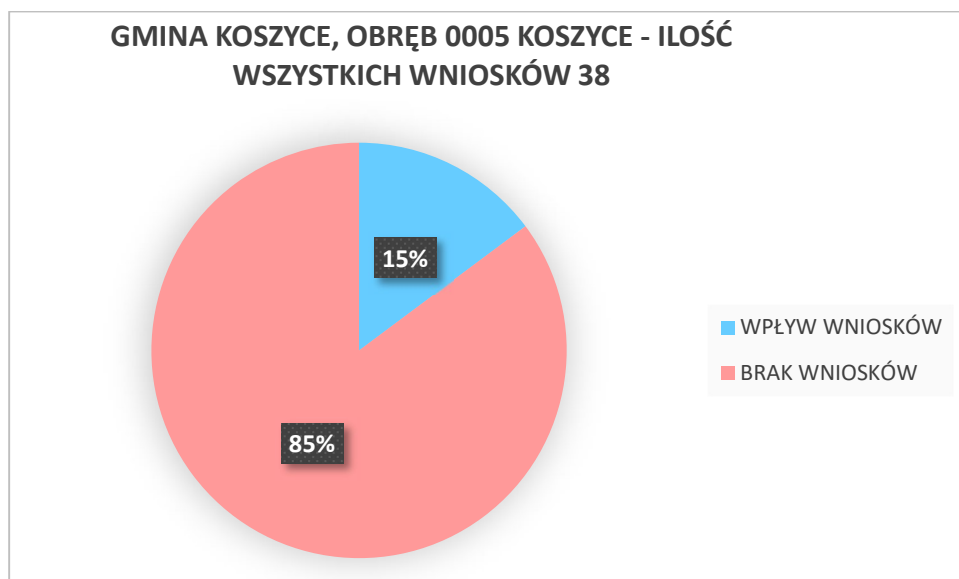


- 0003_OBRĘB_FILIPOWICE – BRAK WNIOSKÓW

- 0004_OBRĘB_JAKSICE

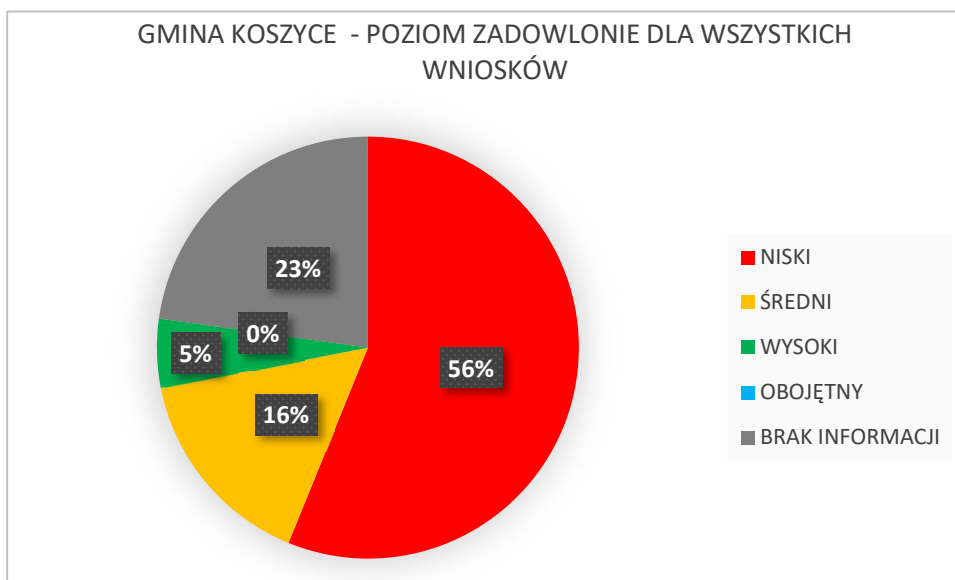
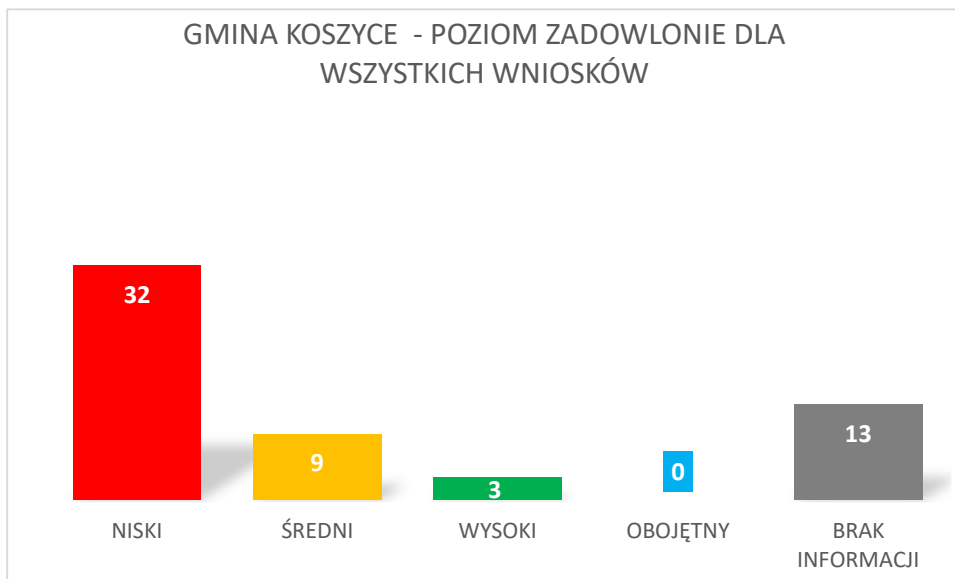


- 0005_OBRĘB_KOSZYCE



- 0007_OBRĘB_KSIĄŻNICE WIELKIE – **BRAK WNIOSKÓW**
- 0009_OBRĘB_MALKOWICE – **BRAK WNIOSKÓW**
- 0011_OBRĘB_MORSKO – **BRAK WNIOSKÓW**
- 0012_OBRĘB_PIOTROWICE – **BRAK WNIOSKÓW**
- 0013_OBRĘB_PRZEMYKÓW – **BRAK WNIOSKÓW**
- 0014_OBRĘB_RACHWAŁOWICE – **BRAK WNIOSKÓW**
- 0015_OBRĘB_SIEDLIKA – **BRAK WNIOSKÓW**
- 0017_OBRĘB_WITÓW – **BRAK WNIOSKÓW**

Poniżej przedstawiono wykresy przedstawiające poziom zadowolenia ogółem dla całej gminy:



W ankiecie była możliwość wyrażenia opinia na temat preferowanego wariantu. Nie w każdej ankiecie zostało to przedstawione. Część wniosków opierała się na przedstawieniu uwag w zakresie nieruchomości właściciela działki. Dodatkowo znaczna część wyraziła brak zgody na którykolwiek z wariantów – sprzeciw przeciwko rozbudowie istniejącej drogi krajowej i wnioskowała za budową obwodnicy miejscowości, na którą jest przeznaczony pas drogowy w planach miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Koszyce.

W sumie na 64 wniosków 13 określiło preferowany wariant co przedstawia się jak niżej:

- Za wariantem 1 – 9 zgłoszeń mieszkańców
- Za wariantem 2 – 4 zgłoszeń mieszkańców

Pozostałe 51 były uwagami / propozycjami do dokumentacji projektowej.

Wpłynęła 1 ankieta, której autor nie wyraził zgody na przetwarzanie danych osobowych, wobec czego w sprawozdaniu nie zostaną ujawnione informacje zawarte w pkt 1, 2, 3, 4, 6 i 8 ankiety. Powyższa ankieta dotyczy budowy obwodnicy, autor wyraża w niej niski poziom zadowolenia z przedmiotowej inwestycji.

Mapa zawierająca poziom zadowolenia dla poszczególnych obrębów została przedstawiona w załączniku graficznym nr 3.

6. WPLYW WNIOSKÓW - PODSUMOWANIE

Na 64 otrzymanych wniosków 1(zawierający 127 podpisów mieszkańców) wyraził sprzeciw wobec rozbudowy drogi krajowej nr 79. 21 właścicieli z wniosków odniosła się do przedstawionych rozwiązań, jednakże dodatkowo sugerowała budowę obwodnicy.

W trakcie konsultacji telefonicznych głównie padały pytania dotyczące:

- terminu realizacji inwestycji (okres rozpoczęcia i zakończenia rozbudowy),
- powierzchni wykupu gruntów,
- kosztów wykupu,
- odtworzenia ogrodzenia,
- czy działka będzie posiadała dostęp do drogi krajowej poprzez zjazd jak w stanie istniejącym, czy zmieniają się parametry zjazdu,
- ekranów akustycznych, czy jest konieczność ich wykonania, czy będą stosowane bramy, czy ekrany będą przeźroczyste.

Przedstawione zostały również przez mieszkańców problemy związane z odwodnieniem na terenie gminy.

Szczegółowe wnioski i uwagi mieszkańców zostały przedstawione w Tabeli Uwag i Wniosków wraz z komentarzem Projektanta oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie w Załączniku nr 2.

7. DODATKOWE SPOTKANIE W GMINIE KOSZYCE W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH – WRZESIEŃ 2020

Na wniosek Burmistrza Urzędu Miasta i Gminy Koszyce dnia 2 września 2020r. odbyło się spotkanie z mieszkańcami gminy w formie tradycyjnej jako uzupełnienie konsultacji społecznych przeprowadzonych w formie elektronicznej w terminie 30.04.2020 – 08.06.2020r.

Projektant wraz z Inwestorem tj. GDDKiA o/Kraków przedstawili rozwiązania w zakresie opracowanych rozwiązań projektowych przedmiotowej inwestycji w ramach Koncepcji Programowej.

Spotkanie miało miejsce w sali koncertowej przy Szkole Muzycznej w Koszycach (ul. Elżbiety Łokietkówny 5).

Poniżej opisano porządek spotkania:

- I. Wystąpienie Burmistrza Urzędu Miasta i Gminy Koszyce – ogólne wprowadzenie dla tematu spotkania:
 - Wyjaśnienie przedmiotu inwestycji,
 - Poinformowanie o dwóch spotkaniach, które odbyły w czerwcu na terenie Koszyc w sprawie prowadzonej inwestycji i projektowanych rozwiązaniach, na których przychylnie się do wariantu mniej kolizyjnego oraz zgłoszono kategorię sprzeciw dla rozwiązań projektowych skrzyżowań w centrum typu rondo,
 - Poinformowano, że na drugim spotkaniu utworzono Komitet reprezentujący mieszkańców Koszyc w oraz na wniosek Komitetu zorganizowano przedmiotowe spotkanie,
 - Przywitanie gości i oddanie głosu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- II. Przedstawienie przez Inwestora – Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad o/Kraków ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków:
 - planu spotkania,
 - etapów inwestycji,
 - wyjaśnienia zasady działania procedury ZRID,
 - informacji o odszkodowaniach w ramach decyzji ZRID.
- III. Przedstawienie prezentacji mającej na celu omówienie rozwiązań projektowych oraz ich wariantowania dla zadania inwestycyjnego
 - Informacje ogólne o inwestycji
 - Cel zadania inwestycyjnego
 - Założenia wariantowania
 - Przedstawienie rozwiązań projektowych
- IV. Pytania, uwagi i wnioski mieszkańców do przedstawionych rozwiązań projektowych

Mieszkańcy Miasta i Gminy Koszyce, którzy przybyli na spotkanie, swoje uwagi kierowali głównie do zaproponowanych rozwiązań w centrum miasta Koszyce, gdzie jest ścisła, zwarta zabudowa. Nie odnieśli się do przedstawionych wariantów rozwiązań projektowych skrzyżowań oraz lokalizacji chodników, zatok autobusowych oraz przebiegu dróg obsługujących przyległy teren znajdujących się na przedmieściach/obszarach wiejskich oprócz sołectwa Dolany.

Uwagi i wnioski mieszkańców dotyczyły następujących zagadnień:

1. Wnioski o zaniechanie inwestycji na rzecz projektu budowy obwodnicy miasta Koszyce.
2. Wnioski o brak ingerencji/ rozbudowy skrzyżowania z drogą powiatową DP nr 1274 (kl. „Z”) - ul. Łokietkówny w celu niewyburzania budynków mieszkalnych nr 2 (działka nr 488) i 4 (działka nr 489).
3. Termin realizacji inwestycji (okres rozpoczęcia i zakończenia rozbudowy) – zapytanie w jakim terminie jest przewidywane wyłączenie z ruchu centrum Koszyc.
4. Wnioski o nieograniczanie szerokości chodnika w centrum Koszyc (zwarta zabudowa) kosztem stawiania ekranów akustycznych
5. Wnioski o rezygnację z ekranów akustycznych w centrum Koszyc (zwarta zabudowa), które utrudniałyby dostęp (dojście/wjazd) do budynku
6. Wnioski o zabezpieczenie zabudowy w centrum Koszyc (zwarta zabudowa) w trakcie wymiany nawierzchni w celu dostosowania do nośności 115kN/oś.
7. Wskazanie przez mieszkańców miejsc, gdzie są problemy z odwodnieniem oraz pytania o średnice przepustów
8. Wniosek o dodatkowy odcinek chodnika w km ok. 298+790 do km ok. 299+090 w celu połączenia zaprojektowanego chodnika z chodnikiem na skrzyżowaniu typu rondo z drogą DW 768 (poza zakresem opracowania).
9. Wniosek o przychylenie się do rozwiązania projektowego w1 w obrębie Dolany w km 307+810 – zamknięcia drogi DG 160072K z prośbą o przesunięcie ok. 20m w kierunku

północnym i zapewnienie dojazdu do działek (działki nr 61/1, 61/2, 61/3, 61/4, 61/5) po ich drugiej stronie (tj. jako przedłużenie przesuniętego łącznika)

10. Zapytania o procedurę wykupu oraz wysokości odszkodowań.

Dodatkowo w niniejszym opracowaniu udostępniono notatkę ze spotkania jako Załącznik nr 4.

W związku z wnioskami mieszkańców wyrażającymi sprzeciw wobec rozbudowy drogi krajowej nr 79 pod kątem wyburzenia budynków Jednostka projektowa przygotowała dla właścicieli do wypełnienia oświadczenia dotyczące wyrażenia zgody bądź jej brak na przewidziane w projekcie wyburzenia.

Zgodnie z wypisem z ewidencji gruntów do każdego z właścicieli zostało wysłane pismo dotyczące wyrażenia zgody na przejęcie nieruchomości kolidującej z projektowaną inwestycją pod drogę krajową wraz oświadczeniem w postaci druku do wypełnienia i odesłania.

Na 33 wysłane oświadczenia otrzymaliśmy 26 odpowiedzi, z czego w 23 oświadczeniach właściciele nie wyrazili zgody na przejęcie nieruchomości, 1 osoba wyraziła zgodę, natomiast pozostałych 2 właścicieli odpisało w postaci pisma bez odesłania wypełnionego oświadczenia.

Poniżej przedstawiono tabelę z poszczególnymi obiektami kolidującymi z projektowaną inwestycją pod drogę oraz opinię projektanta:

Obręb	Nr. działki	Rodzaj obiektu/obiektów	Czy wyraża zgodę na rozbiórkę?	Którego wariantu dotyczy wyburzenie	Opinia projektanta
			TAK/ NIE	W1/ W2/ W3	
Jaksice	136/2	wędzarnia	TAK	W1, W2, W3	Budynek do wyburzenia nie jest zamieszkały (wędzarnia). Właściciel obiektu ma możliwość odtworzenia wędzarni poza liniami rozgraniczającymi. Ze względu na przyjęty typ konstrukcji, rowy nie mogą zostać wyłycone.
		piwnica	TAK, ale prośba o pozostawienie bez wyburzania	W1, W2, W3	Budynek do wyburzenia nie jest zamieszkały (piwnica). Właściciel obiektu ma możliwość odtworzenia piwnicy poza liniami rozgraniczającymi. Ze względu na przyjęty typ konstrukcji, rowy nie mogą zostać wyłycone.
Jaksice	230	budynek mieszkalny	BRAK DECYZJI	W1, W2	Wariant W3 przedstawia rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do rozbiórki
Jaksice	242	stodoła	NIE	W1, W2, W3	Budynek do wyburzenia nie jest zamieszkały (stodoła). Właściciel obiektu ma możliwość odtworzenia stodoły poza liniami rozgraniczającymi. Rów nie może zostać wyłycony ze względu na odprowadzanie do rowu wody z jezdni za pomocą wpustów i przykanalików, które generują wymaganą głębokość dna rowu.

Jaksice	251/1	dom mieszkalny	NIE	W1, W2	Zgodnie z wnioskami z KS wariant W3 przedstawia rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do rozbiórki
Jaksice	251/2	budynek mieszkalny	NIE	W1, W2	Zgodnie z wnioskami z KS wariant W3 przedstawia rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do rozbiórki
Jaksice	251/2	budynek mieszkalny	NIE	W1, W2	Zgodnie z wnioskami z KS wariant W3 przedstawia rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do rozbiórki
Jaksice	257	dom mieszkalny	NIE	W1, W2	Zgodnie z wnioskami z KS wariant W3 przedstawia rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do rozbiórki
Morsko	147	dom mieszkalny	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	484	budynek mieszkalny jednorodzinny	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	484	budynek mieszkalny jednorodzinny	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	484	budynek mieszkalny jednorodzinny	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	485/2	budynek mieszkalno-usługowy	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	485/2	budynek mieszkalno-usługowy	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	486	budynek mieszkalno-usługowy	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	486	budynek mieszkalno-usługowy	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	488	budynek mieszkalno-usługowy	NIE	W1, W2	Wariant W3 przedstawia rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	489	budynek mieszkalny	NIE	W1, W2	Wariant W3 przedstawia rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	575	budynek mieszkalno-usługowy	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	577	budynek mieszkalny	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia

Koszyce	618	dom	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	618	dom	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	752/1	budynki mieszkalno-usługowe	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	753/1	budynek mieszkalno-usługowy	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	753/1	budynek mieszkalno-usługowy, dom z wydzieloną częścią pod sklep	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	754/2	budynek mieszkalno-usługowy	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia
Koszyce	754/1	budynek mieszkalno-usługowy, dom z wydzieloną częścią pod sklep	NIE	W2	Wariant W1 oraz W3 przedstawiają rozwiązanie, w którym obiekt nie jest przeznaczony do wyburzenia

8. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW

Wszystkie wnioski zostały zarejestrowane i spisane. W odniesieniu do wyżej wymienionych zagadnień i uwag Jednostka Projektowa przygotowała dodatkowy wariant - społeczny – wariant 3, w którym zaproponowano rozwiązania projektowe.

Wariant 3 jest połączeniem wariantu 1 i 2 wraz ze zmianami w wyniku pozytywnego rozpatrzenia poszczególnych wniosków.

Ponadto w wariantcie społecznym w związku z wnioskami mieszkańców centrum Koszyc (zwarta zabudowa) Jednostka Projektowa zaproponowała wyłączenie z rozbudowy odcinka DK79 (długość ok. 1,1km) i zamiennie wykonanie na wyznaczonym odcinku remontu.

Załączniki graficzne przedstawiające zmiany w oparciu o rozpatrzone wnioski zostały dołączone do Tabeli uwag i wniosków – Załącznik nr 2.

Dodatkowo zostały udostępnione Zbiorcze Plany Sytuacyjne przedstawiające rozwiązania projektowe – wariant 3 - społeczny (ZPS Wariant 3 – po konsultacjach).

W przypadku projektowanych zjazdów - zasadność ich budowy w ramach tej inwestycji będzie weryfikowana na etapie Projektu Budowlanego w szczególności opierając się o wykaz istniejących zjazdów oraz istniejącą stałą organizację ruchu. Budowa nowego zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu. W celu uzyskania zgody na utworzenie nowego zjazdu z drogi krajowej właściciel powinien złożyć do GDDKiA oddział w Krakowie, wniosek o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu dostępny na stronie:

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/2591/Zajecie-pasa-drogowego>. W ramach przedmiotowej inwestycji uwzględniamy tylko zjazdy istniejące.

W ramach Koncepcji Programowej, na podstawie opracowanej dokumentacji (przyjętych wariantów), o wyborze wariantu do dalszego procedowania tj. wykonania Projektu Budowlanego i uzyskania decyzji ZRID zdecyduje na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI).

9. PODSUMOWANIE

Z treści wniosków i rozmów telefonicznych wynikało, że była duża potrzeba przeprowadzenia konsultacji społecznych. Właściciele/mieszkańcy terenów objętych inwestycją wykazywali duże zainteresowanie rozbudową drogi krajowej. Jednakże większość z nich okazała niezadowolenie z poszerzania istniejącego pasa drogowego, na rzecz ich własności oraz wnioskowała za budową obwodnicy.