























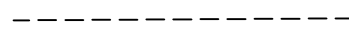










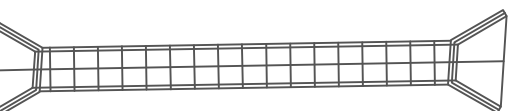
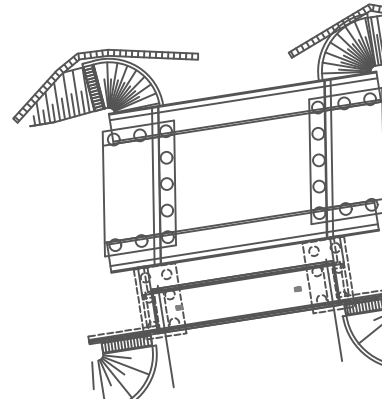
LEGENDA

Branża drogowa

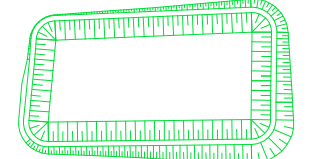


-  zakres aktualizacji mapy
-  proj. linia rozgraniczająca pas drogowy drogi krajowej
-  proj. linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych dróg publicznych
-  linia terenu niezbędnego do realizacji inwestycji - teren wód płynących
-  proj. linia czasowego zajęcia działek
-  proj. linia podziałów wewnętrznych
-  granice ewidencyjne działek z zasobu geodezyjnego i kartograficznego numer działki
-  185 Morsko linia granicy obrębu
-  296+000 proj. oś drogi
-  proj. krawędź nawierzchni
-  proj. krawężnik betonowy 20x30x100, wyniesienie 12 cm
-  proj. krawężnik obniżony 20x30x100, wyniesienie 4 cm
-  proj. krawężnik obniżony 20x30x100, wyniesienie 0 cm
-  proj. obrzeże 8x30x100
-  proj. krawędź pobocza
-  proj. krawędź pasa ruchu
-  proj. ściek trójkątny
-  proj. ogrodzenie zbiornika
-  proj. ogrodzenie pompowni
-  proj. plotki herpetologiczne
-  proj. ekrany akustyczne
-  proj. wpust deszczowy
-  proj. rów trapezowy
-  proj. rów kryty
-  proj. przepust
- Projektowane bariery ochronne:
-  H1/W2 jednostronna
-  N2/W2 jednostronna
-  N2/W2 jednostronna
-  bariera mostowa
-  balustrada - wg odrębnego opracowania
-  istniejąca bariera ochronna
-  istniejąca bariera ochronna do likwidacji
-  wygrozdenia dla pieszych

-  proj. naw. bitumiczna jezdnia KR4
-  proj. naw. bitumiczna jezdnia KR3
-  proj. naw. bitumiczna jezdnia KR2
-  proj. naw. bitumiczna jezdnia KR1
-  proj. naw. jezdnia z kruszywa
-  proj. naw. betonowa KR4 - zatoki autobusowe
-  proj. naw. chodnika z bet. kostki gr. 8 cm - kolor szary
-  proj. nawierzchnia chodnika z płytek fakturowanych przy przejściach dla pieszych i przystankach autobusowych
-  proj. naw. wysp wyniesionych z bet. kostki gr. 8 cm - kolor szary
-  proj. naw. z kostki kamiennej gr. 8 cm KR5 - powierzchnie przejazdowe na skrzyżowaniach
-  proj. naw. zjazdu publicznego - bitumiczna
-  proj. naw. zjazdu z bet. kostki gr. 8 cm - kolor czerwony
-  proj. naw. zjazdu - kruszywo
-  proj. naw. zjazdu - bitumiczna
-  proj. naw. części wspólnej zjazdów podwójnych z kostki betonowej - kolor czerwony
-  proj. naw. części wspólnej zjazdów podwójnych z kruszywa
-  proj. naw. części wspólnej zjazdów podwójnych bitumicznych
-  proj. naw. betonowa KR2 - miejsca ważenia pojazdów ITD
-  proj. naw. bitumiczna KR2 - strefy najazdowe do miejsca ważenia pojazdów
-  proj. zieleniec
-  proj. pobocze
-  rozbiórki chodnika
-  proj. umocnienie skarpy wykopu
















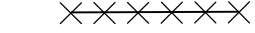




Branża mostowa

-  proj. przepust rurowy
-  proj. obiekt mostowy

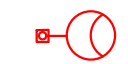
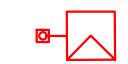


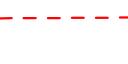





Branża hydrologiczna






-  proj. zbiornik retencyjny
-  konserwacja cieku/rowu
-  proj. przebudowa cieku lub rowu

Branża sanitarna









-  proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
-  proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
-  proj. przykanaliki wpustu
-  proj. studnia typowa
-  proj. studnia wpadowa jedno-/dwustronna
-  proj. osadnik
-  proj. wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika umocniony korytkiem i ażurem
-  istn. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
-  istn. studnia do regulacji
-  proj. rów szczelny
-  proj. kanalizacja sanitarna grawitacyjna
-  proj. zbiornik bezodpływowy szczelny (szambo)
-  ist. sieć sanitarna do likwidacji
-  proj. studnia kanalizacji sanitarnej
-  proj. sieć wodociągowa ze studnią kontrolną/ wodomierzową
-  proj. hydrant p.poż. (HP)/ ogrodowy (Ho)
-  proj. sieć gazowa średniego ciśnienia
-  proj. zespół zaporowo-upustowy
-  proj. zasuw
-  proj. rura osłonowa

Branża elektroenergetyczna






-  proj. słup/maszt oświetlenia drogowego
-  proj. latarnia ośw. przejść dla pieszych
-  proj. oprawa oświetleniowa (na ist. słupie)
-  proj. złącze kablowe/ szafa sterownicza
-  proj. kabel oświetleniowy
-  proj. rura osłonowa
-  proj. słup linii napowietrznej
-  proj. stacja transformatorowa
-  proj. mufa kablowa
-  iglica odgromowa

-  proj. linia kablowa SN
-  proj. linia kablowa nN
-  proj. linia napowietrzna SN
-  proj. linia napowietrzna nN
-  proj. demontaż sieci

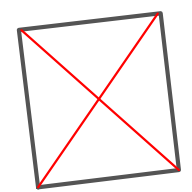
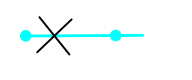
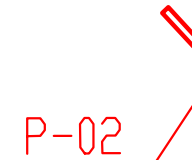
Branża teletechniczna

-  proj. linia kablowa teletechniczna
-  proj. rura osłonowa
-  proj. kanalizacja teletechniczna
-  proj. linia napowietrzna telekomunikacyjna
-  proj. studnia telekomunikacyjna
-  proj. słup telekomunikacyjny
-  proj. kanał technologiczny
-  proj. studnia kanału technologicznego

Branża dendrologiczna

- Nasadzenia
-  projektowane nasadzenia zadrzewienia/zakrzewienia
- Inwentaryzacja zieleni
-  zinwentaryzowane drzewa
-  zinwentaryzowane zadrzewienia/zakrzewienia
- Wycinka zieleni
-  drzewa przeznaczone do usunięcia
-  zadrzewienia/zakrzewienia przeznaczone do usunięcia

Rozbiórki

-  istn. budynki do wyburzenia
-  istn. ogrodzenie do rozbiórki
-  istn. obiekt inżynierski do rozbiórki

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---|---------|--|--|----------------------------|--|
| Siedzibka projektowa: WIA | | Siedziba Spółki: ul. Rozbierniaka 91 43-203 Kąkolice tel. +48 608 548 630 | | Oddział Czechowice: ul. Kasprowicza 46 43-202 Czechowice-Dziedzice tel. +48 33 822 46 67 | | Nr umowy: I/168/Z/1-1/2019 | |
| Inwestor: Skarż Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków | | Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odc. od km 292+493 do km 308+124 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” realizowanej w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Rozbudowa DK79 na odc. Piotrowice-Dolany” | | Przedmiot opracowania: TOM 1.1.02 Projekt Zagospodarowania Terenu Część rysunkowa | | Nr rys.: D2.0 | |
| Rodz. oprac.: PB | | Nazwa rysunku: Legenda | | Skala: | | Nr rewizji: 05 | |
| Data: 02.2025 | | | | | | | |
| Funkcja: | | Tytuł, imię i nazwisko | | Nr uprawnień, specjalność | | Data | |
| BRANŻA DROGOWA | | | | | | | |
| Projektant: | mgr inż. Rafał DRASZCZYK | SLK/1477/POOD/06, drogowa | 02.2025 | | | | |
| Projektant: | mgr inż. Arkadiusz PALKA | SLK/1056/POOD/05, drogowa | 02.2025 | | | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Michał DURAJ | SLK/5369/POOD/14, drogowa | 02.2025 | | | | |
| BRANŻA MOSTOWA | | | | | | | |
| Projektant: | mgr inż. Andrzej Kula | SLK/4388/PWOM/12, mostowa | 02.2025 | | | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Michał STALMIRSKI | POM/0111/PWOM/12, mostowa | 02.2025 | | | | |
| BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA | | | | | | | |
| Projektant: | mgr inż. Waldemar SŁĘCZKOWSKI | UW K-ce 803/01, elektryczna | 02.2025 | | | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Karol SZEWCZYK | SLK/2000/POOE/07, elektryczna | 02.2025 | | | | |
| BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA | | | | | | | |
| Projektant: | inż. Marek KOŁODZIEJ | 1793/99/U, telekomunikacyjna | 02.2025 | | | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Zbigniew WALAK | SKL/2835/PWOT/09, telekomunikacyjna | 02.2025 | | | | |
| BRANŻA WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNA | | | | | | | |
| Projektant: | mgr inż. Piotr WIĘZIK | SLK/2594/POOS/09, sanitarna | 02.2025 | | | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Magdalena CHWAŁEK | SLK/7244/PBS/17, sanitarna | 02.2025 | | | | |
| BRANŻA HYDROTECHNICZNA | | | | | | | |
| Projektant: | mgr inż. Rafał DRASZCZYK | SLK/1477/POOD/06, drogowa | 02.2025 | | | | |
| Sprawdzający: | inż. Tomasz BOBER | SKL/3234/POOK/10, konstrukcyjno-budowlana | 02.2025 | | | | |
| BRANŻA ZIELENI | | | | | | | |
| Projektant: | mgr inż. Joanna ZIMNY | ochrona środowiska | 02.2025 | | | | |
| BRANŻA KONSTRUKCYJNA | | | | | | | |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz KILARSKI | SLK/1056/POOD/05, drogowa | 02.2025 | | | | |